

NOTAT

Forslag til special session ved Aalborg Trafikdage 2021

9. april 2021

Opladning af elbiler på offentlige arealer

Bilkommissionen kom i februar måned med sin analyse af veje til en veludbygget ladeinfrastruktur, mens regeringen i april måned fulgte op i udspillet Danmark Fremad med en plan for udrulning af ladeinfrastruktur til elbiler. Regeringens pejlemærke er, at det skal være lige så nemt at køre i en grøn bil som i en fossil bil.

Opladning af elbiler ventes hovedsagligt at finde sted hjemme hos bilejerne. Der bliver imidlertid også behov for adgang til ladeinfrastruktur på offentlige arealer. Ladeinfrastrukturen langs statsvejnettet spiller f.eks. en afgørende rolle i at binde landet sammen for de grønne bilister, ligesom mange grønne bilister i byerne i det daglige bliver afhængig af kantstensladere langs det kommunale vejnet.

Denne special session deler temaet op i to. Først søges behovet for ladeinfrastruktur på offentlige arealer belyst og diskuteret gennem forskellige metodiske tilgange. I anden del drøftes behovet for statslig regulering af markedet og behovet for hjemmel til kommunernes arbejde med ladeinfrastruktur belyst ud fra dels Bilkommissionens anbefalinger og gennem de reguleringsforslag, som indgår i regeringens plan for udrulning af ladeinfrastruktur.

1. Behov for ladeinfrastruktur

Skitse for udbygning af ladeinfrastruktur til person- og varebiler langs statsvejnettet *v/afdelingsleder Andreas Egense, Vejdirektorat*

Fremtidens behov for ladeinfrastruktur til elbiler (CHARGO) *v/forskningsassistent Christian Anker Vandet, DTU*

Frederiksberg Urban Smart Electromobility (FUSE) *v/professor Jeppe Rich, DTU*

2. Regulering af markedet



Bilkommissionens anbefaling om ladeinfrastruktur *v/professor Otto Anker Nielsen og Deputy Head of Division Ninette Pilegaard begge DTU*

Regulering i lov om infrastruktur for alternative drivmidler *v/fuldmægtig Lise Nørr og konsulent Jo Skott-Hansen begge Transportministeriet*

Moderator

Chefkonsulent Per Skrumsager Hansen, Transportministeriet

Vejdirektoratet vurderer, at der med en økonomisk ramme på 0,5 mia. kr. kan etableres godt 50 ladeparker med ca. 630 lynladepladser. Derved kan 99,9 pct. af de lange ture på statsvejnettet gennemføres i elbil uden omvejskørsel, og at ventetiden på at komme til at lade ikke vil overstige 10 minutter i årets 100. travleste time.