

Program for Sessionen

BRINT I DEN KOLLEKTIVE TRAFIK

- **Velkommen og præsentation af agenda**

Hvilke perspektiver rummer brintbusser i den kollektive transport – i forhold til fleksibilitet, komfort, økonomi, miljø, grøn omstilling, vækst og danske arbejdspladser?

Søren Bjerregaard, Direktør, Hydrogen Valley

- **Hvad er de konkrete erfaringer med brintbusserne og anlægget i Nordjylland?**

Tre brintbusser har kørt på hhv. bybusrute og regionalrute i 18 måneder (august 2021). De indgår i det europæiske 3emotion-projekt. Hvad er erfaringerne?

Sandra Bødker, Projektansvarlig RN, Region Nord

- **Hvilken infrastruktur er nødvendig for udbredelsen af brint i trafikken i Danmark?**

Hvad skal til for at brede infrastrukturen ud i større skala i Danmark? Hvad gør landene omkring os?

Lars Jakobsen, Sales Director, Everfuel

- **Hvad er erfaringerne/perspektiverne i brint inden for kollektiv transport i den maritime sektor?**

Med udgangspunkt i projektet *Brint over Fjorden* fremlægges de muligheder og udfordringer, der ligger i at omlægge eksempelvis færgetransport på fjorde til brint.

Valdemar Ehlers, Teknisk chef, Danske Maritime

- **Hvilke samfundsmæssige perspektiver ligger der i at omlægge mere kollektiv transport til brint?**

Her ses på 1) dansk CO2-reduktion og 2) Power-to-X potentialet for dansk økonomi.

Søren Bjerregaard, Direktør, Hydrogen Valley

- **Paneldebat**

Hvad skal der til for at fremme brint i den kollektive trafik?
Hvilke muligheder og hvilke udfordringer er der?

Moderator: Søren Bjerregaard, Direktør, Hydrogen Valley

- **Hvilke politiske rammevilkår skal til for at fremme mere brint i den kollektive trafik?**

Hvad bør indgå i en dansk strategi for Power-to-X, som kan fremme anvendelsen af brint i den kollektive transport?

Tejs Lausten Jensen, Direktør, Brintbranchen

- **Hvordan ser trafikoperatørerne på muligheder og udfordringer i forhold til brintdrevne busser?**
Hvilke elementer er vigtige, set ud fra bus-operatørernes perspektiv?
Lasse Repsholt, Sektorchef, Dansk PersonTransport
- **Hvad ser trafikselskaberne af muligheder og udfordringer i brintdrevne busser?**
Hvilke elementer er vigtige, set ud fra trafikselskabernes perspektiv?
Tomas Eybye Øster, CEO, Nordjyllands Trafikselskab
- **Hvordan kan mere brint i den kollektive transport skabe flere arbejdspladser i DK?**
Hvilke industrier (herunder underleverancer) understøttes gennem øget fokus på brint, og hvilken effekt har det på vækst og skabelsen af arbejdspladser?
Lars Husted, European Service Manager, Ballard Power Systems Europe
Mikael Sloth, Senior Adviser, Nel Hydrogen
- **Hvad siger forskningen om perspektiverne i brintdrevet transport?**
Hvilke muligheder og hvilke udfordringer er der?
Henrik Lund, Professor, Aalborg Universitet