

## Workshop om Fremtidens knudepunkter



*Image by Carla Bermeo, Conor McFadden, Kristian Borlaug, Jakub Kubinski, Anda Varna, Aalborg University 2018*

**Kontaktperson: Mette Olesen, NIRAS [meol@niras.dk](mailto:meol@niras.dk) tlf. 20323989**

**Formål:** Denne workshop har til formål at sætte fokus på knudepunktsudvikling som middel til at understøtte kombineret og bæredygtig mobilitet.

**Motivation:** Bæredygtig omstilling af transportsektoren kræver dels at CO2 udledningen fra transporten reduceres, men samtidigt at der er fokus på at fremme kombinerede og delte transportmidler. Dette er dels for at afhjælpe den stigende trængsel i byerne, men samtidig også for at give bedre muligheder for kombineret mobilitet i landdistrikterne hvor trængsel ikke er en udfordring. Her er der behov for at nytænke den kollektive trafik for de der ikke har adgang til bil i dagligdagen.

Knudepunkter er derfor særligt interessante for at understøtte kombineret mobilitet i udvekslingen mellem by og land. De findes i dag i flere versioner: togstationer, busterminaler, blafferstoppesteder, samkørselspladser osv. Knudepunkterne står i dag over for en række muligheder og udfordringer, herunder blandt andet integrationen af ny teknologi og nye mobilitetskoncepter.

Flere steder trænger knudepunkterne til at der pustes nyt liv ind i disse "trætte" steder, så de fremstår som attraktive steder for en kombinationsrejse og steder for ophold og byliv. Der er behov for at flere sektorer ses som potentielle medspillere, og at transportknudepunktet behandles som en holistisk størrelse for at blive en del af lokalsamfundet. Vi søger derfor med workshoppen på denne special session at drøfte nogle af følgende spørgsmål:

- Hvordan kan der skabes trygge, attraktive og aktive venteområder?
- Hvordan kan knudepunkter sikre sammenhæng mellem transportformer og understøtte en vision om "Mobility as a Service"?
- Hvordan skabes der sammenhæng mellem mobilitet og sted, knudepunktets opkobling til- og styrkelse af den omkringliggende by
- Hvad skal der til organisatorisk ift. sikre tværfagligt, tværsektorielt og tværorganisatorisk samarbejde om knudepunktsudvikling.
- Hvordan arbejder vi med adfærd og gør det attraktivt at kombinere transportmidler frem for at eje selv? Hvorfor er det så svært at ændre adfærd?

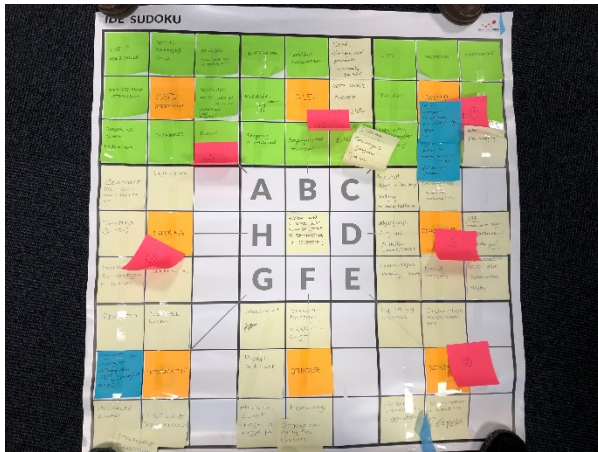
Denne workshop faciliteres af en række oplægsholdere, der beskæftiger sig med knudepunktsudvikling fra forskellige perspektiver. Deres viden på området bringes i spil via en række korte inspirationsoplæg, der søger at give et tværfagligt perspektiv på knudepunktsudvikling. Herefter vil der være en faciliteret workshop, hvor sessionens deltagere aktivt kan sætte deres egen viden i spil og drøfte perspektiver på fremtidens knudepunkter, workshoppen tager udgangspunkt i en konkrete knudepunktscase hvorudfra ideudviklingen sker. Workshoppen sigter således mod at kortlægge og diskutere en række potentielle tværfaglige synergier og dilemmaer for knudepunktsudvikling.

### **Oplægsholdere:**

- Ditte Bendix Laang, Ph.d. og Lektor Aalborg Universitet
- Krzysztof Janko, videnskabelig assistent Aalborg universitet
- Sofie Kirt Strandbygaard, Ph.d. og seniorkonsulent NIRAS
- Mette Olesen, Ph.d. og seniorkonsulent NIRAS

### **DAGSRORDEN**

1. Inspirationsoplæg om knudepunktsudvikling fra flere vinkler (30-40 minutter):
  - Tværfaglige perspektiver på knudepunktet – opsamling på faglig undersøgelse om potentialer og barrierer for udvikling af knudepunkter. V. Mette Olsen NIRAS
  - Knudepunkter og mobilitetsdesign – hvordan binder vi sted og mobilitet sammen v. Ditte Bendix Laang, AAU
  - Tryghed på stationer og internationale designguidelines fra Transit-Orienteret Byudvikling (TOB): v. Sofie Kirt Strandbygaard, NIRAS
  - Knudepunktets organisatoriske kompleksitet v. Krzysztof Janko, AAU
2. Herefter workshop i grupper – tværfaglig idegenerering til udvikling af fremtidens knudepunkter (40-50 minutter).
  - Deltagerne opdeles i mindre grupper med forskellige temaer ift. knudepunktsudvikling: Design, adfærd, organisering mv.
  - Med baggrund i inspirationsoplæg og ovenstående spørgsmål bedes deltagerne bidrage til en idegenerering, kortlægning og diskussion via en organiseret brainstorm



Figur: Idesudoku (udviklet af Service design institute) er en sjov metode til idegenerering i plenum, den sikrer at man kommer rundt i alle hjørner af projektet og får de gode ideer og potentielle synergier i spil på tværs af fagligheder. Samtidigt sikrer den struktur i idegenereringen.

3. Fælles opsamling og take-away points (10 minutter)

- Sessionen afsluttes med en fælles opsamling for alle deltagere og tankerne er at resultaterne fra workshoppen samles i en artikel der kan videreformidles efterfølgende.