
Workshop - Trafikdage 2021

Fælles bæredygtig og intelligent trafikledelse i hovedstadsområdet

Tirsdag den 24. august kl. 13:00 – 14:30



Formål:

Bedre fremkommelighed – især for klimavenlige transportformer - og på tværs af vejmyndigheder

- Formålet med workshoppen er at drøfte både tekniske og organisatoriske muligheder for fremtidens intelligente trafiksignaler, som kan skabe sammenhæng på tværs af vejmyndigheder og som kan prioritere klimavenlige transportformer som fx busser og cykler.
- Formålet er også at gøre status på en række projekter om ITS i hovedstadsregionen (DOLL ITS Living Lab, Grønt Lys til Bussen og Datahub: Optimering af Vejkapacitet), samt drøfte det videre arbejde i projekterne.
- Workshop-panelet samt deltagere kan bidrage med at kvalificere hvordan vi får skabt en bæredygtig fælles trafikledelse i hovedstadsområdet.



Baggrund:

Trafikken kører trægt

- Hovedstadsområdet får **20%** flere rejser i 2035. De ekstra rejser kan ikke optages ved at bygge ud – vi må udnytte den eksisterende infrastruktur mere intelligent ¹
- Bilister i hovedstadsområdet vil spille **33,4 mio. timer** i trafikken pga. trængsel i 2035 ¹
- Der sidder i gennemsnit **1,05 person** i hver personbil i myldretiden ²
- Transportsektoren udleder **13,2 tons CO₂**, svarende til 26% af den samlede danske CO₂-ækvivalente emission ³
- Der mangler trafikledelse og **grønne bølger** på tværs af kommunegrænser og vejmyndigheder
- Fossildrevne biler bliver ofte prioriteret over grønne transportformer som gang, cykling, samkørsel, el-køretøjer og busser i trafiksignaler

1) Trafik- og mobilitetsplan for hovedstadsregionen, 2019

2) Transportvaneundersøgelsen, 2014

3) Concito, 2020 – tal fra 2017



Baggrund:

Analysen af fremkommelighed og trafikledelse

KPMG analyse kom frem til en række forslag til indsatser om bl.a. intelligent signalstyring, "grønne bølger", datadeling, og scenariebaseret trafikafvikling¹.

Det statslig nedsatte fremkommelighedsudvalg for Hovedstadsområdet identificerede en række vejstrækninger, hvor der er potentiale for bedre fremkommelighed – bl.a. Roskildevej, Englandsvej, Ring 4 og Frederikssundsvej².



1) KPMG (2018): Bedre trafikinformation og fælles trafikledelse i hovedstadsregionen

2) Vejdirektoratet (2019): Fremkommelighedsudvalg for Hovedstadsområdet

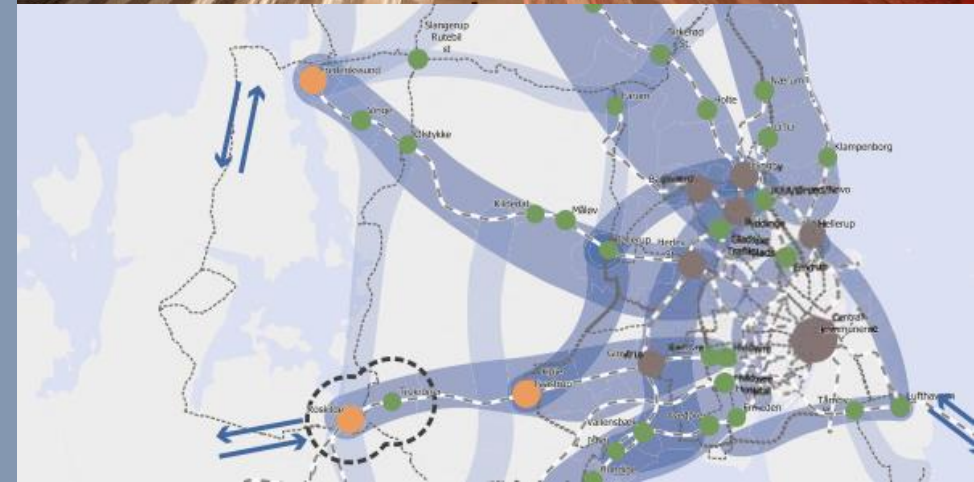
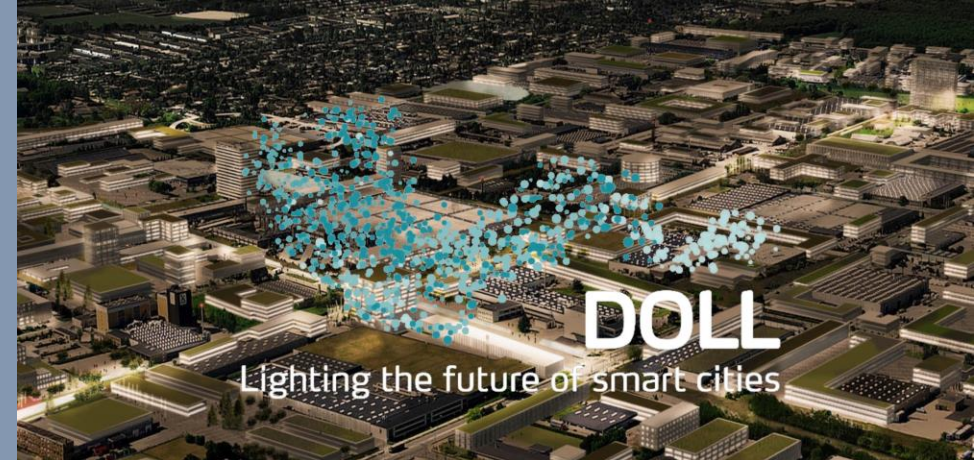
Baggrund:

Projekt om ITS Living Lab

Region Hovedstaden, DOLL, Gate 21 og en lang række partnere er gået sammen om at finansiere et nyt projekt om fremtidens intelligente trafikledelse.

Der oprettes en **living lab for intelligente trafiksignaler** i DOLL living lab i Albertslund i tillæg til eksisterende living labs for gadebelysning og smart city sensorer. Her kan ITS-leverandører fremvise nye og innovative løsninger, og living lab'et vil samtidig have fokus på at fremvise **sammenhængende løsninger** på tværs af leverandører, teknologier og protokoller.

Projektet vil også fremme samarbejde og koordinering på tværs af vejmyndigheder i hovedstadsområdet, og forsøge at skabe en **fælles trafikledelse**, hvor man kan koordinere grønne bølger, samt håndtere såvel planlagte som ikke-planlagte hændelser.



Baggrund:

Projekt om Grønt Lys til Bussen

Region Hovedstaden, Gate 21, DOLL, Movia og Københavns Kommune er gået sammen om udvikle en ny og mere **intelligent busprioritering**, som skal hjælpe med at skabe bedre fremkommelighed for forsinkede busser, fyldte busser og prioriterede buslinjer. Løsningen testes af i København, Albertslund samt et tredje sted i hovedstadsregionen.

Projekt om Optimering af Vejkapacitet

Region Hovedstaden, Gate 21, A/S Øresund, Albertslund og Tårnby kommuner er gået sammen om at teste **optimering af trafiksignaler** via GPS-data. Tidligere test viser en 21 % reduceret spildtid.



Workshop:

Diskussionsemner

- Hvordan får vi skabt en sammenhængende trafikledelse i hovedstadsområdet?
- Hvilken slags samarbejde er der behov for mellem vejmyndigheder? Datadeling, fælles trafikstyring, eller noget tredje?
- Hvordan kan vi understøtte klima og bæredygtig mobilitet ved hjælp af intelligent trafiksignaler?
- Hvordan kan vi bedst sikre busfremkommeligheden på vores veje ved at indføre busprioritering i trafiksignaler, hvor trafikbelastningen tillader det?
- Hvordan kan vi benytte DOLL ITS Living Lab til at samle viden og eksempler til gavn for vejmyndigheder?



Workshop:

Paneldeltagere

- Teddy Sibbern Axelsen, DOLL ITS Living Lab
- Jakob Bülow Find, Københavns Kommune
- Lene Krull, Vejdirektoratet
- Mark Killas Møller Jakobsen, Verdo Teknik
- Jonas Hammershøj Olesen, COWI
- Lasse Repsholt, Kollektiv Trafik Forum
- Signe Helledi, Sekretariat for Supercykelstier

- Moderatorer: Søren Bom & Bjørn Hallberg Nielsen, Region Hovedstaden



Workshop:

Program

- (5min) Introduktion
- (10 min) Oplæg om DOLL ITS Living Lab
ved Teddy Sibbern Axelsen (DOLL)
- (10 min) Oplæg om Grønt Lys til Bussen
ved Kenneth Jørgensen (Gate 21)
- (10 min) Oplæg om Optimering af Vejkapacitet
ved Lise Søderberg (Gate 21)
- (50 min) Paneldiskussion ud fra diskussionsemner
og spørgsmål fra deltagere,
styret af moderatorer Søren Bom & Bjørn Hallberg
Nielsen (Region Hovedstaden)
- (5 min)
- Opsamling på debat
- I alt 90 min

