



## Indspil til trafikdage - workshop

### **Forslag til workshop: Grundlæggende greb til at nå politiske målsætninger om CO<sub>2</sub>-reduktion fra vejtrafikken**

8. april 2021

Sagsnummer  
2021-0083306

Dokumentnummer  
2021-0083306-3

#### **Baggrund**

Borgerrepræsentationen i Københavns Kommune har besluttet at igangsætte en analyse af en grøn omstilling af trafikken. Analysen skal afdække mulighederne for at reducere den CO<sub>2</sub>-udledende vejtrafik og samtidig gøre det lettere at vælge de grønne transportløsninger i København.

Baggrunden for analysen af *En grøn omstilling af trafikken* er, at vejtrafikkens bidrag til CO<sub>2</sub>-udledningen kun er reduceret marginalt over de seneste ti år. Med de eksisterende tiltag i klimaplanens Roadmap 2017-2020 vil der stadig være betydelige CO<sub>2</sub>-udledninger tilbage i 2025 og målsætningen om CO<sub>2</sub>-neutralitet i 2025 bliver svær at nå uden en væsentlig reduktion i udledningen fra vejtrafikken.

Analysen er gennemført af Teknik- og Miljøforvaltningen i tæt samarbejde med Økonomiforvaltningen. ViaTrafik Rådgivning A/S har været hovedrådgiver på analysen med assistance fra Celis Consult, Grøn Mobilitet, COH-trafik, ICP, Schønher og Aros kommunikation. Desuden har Incentive bidraget til to delanalyser.

Med baggrund i erfaringerne fra arbejdet med analysen af *En grøn omstilling af trafikken* i København foreslås en workshop om, greb til at opnå CO<sub>2</sub>-reduktion fra vejtrafikken og nå klimamålsætninger i kommunerne og regioner.

#### **Workshop**

Under emnet "Trafikpolitik og organisation - Klima og Planlægning" foreslås en workshop med titlen: "Grundlæggende greb til at nå politiske målsætninger om CO<sub>2</sub>-reduktion fra vejtrafikken"

- Københavns Kommune præsentation: Proces og beslutning i Københavns Kommune om mobilitetsindsats i tillæg til Roadmap 2021-2025. Dilemmaer, iteratio-

Mobilitet, Klimatilpasning  
og Byvedligehold  
Mobilitet  
Islands Brygge 37  
Postboks 348  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

ner, sammensætning af initiativpakker, svære politiske valg mv. Videre proces ift. budgetforhandlinger og udrulning.

- Gruppedrøftelser:
  - o Drøfte på tværs af kommuner og andre interessenter, hvad der skal til for at nå klimamålsætninger
  - o Og om der kan være fælles fodslag på tværs af kommuner, herunder om der er behov for regionale indsatser
  - o Greb til at håndtere/omstille vare- og lastbilstrafikken
  - o Nationale rammebetingelser og regional understøttelse af en tværkommunal indsats (fx udbredelse af konceptet for Supercykelstier)
- Opsamling med fokus på evt. videre samarbejde

### **Formål med workshopen**

#### Strategisk

- Drøfte på tværs af kommuner og andre interessenter, hvad der skal til for at nå klimamålsætninger
- Og om der kan være fælles fodslag på tværs af kommuner, herunder om der er behov for regionale indsatser
- Nationale rammebetingelser og regional understøttelse af en tværkommunal indsats (fx udbredelse af konceptet for Supercykelstier)

#### Metodisk

- udbrede metodemæssige overvejelser, udfordringer, begrænsninger og konklusioner
- og hvad kan vi ikke sige noget om med de nuværende modeller