

Workshop - Trafikdage 2021

# Mobility-as-a-Service i Greater Copenhagen

Mandag den 23. august kl. 14:00 – 15:30



Formål:

At skabe et **sammenhængende transportsystem**, hvor kombination af cykel, delebiler og kollektiv transport er et **attraktivt alternativt** til privatbilisme

- Herunder at drøfte både tekniske og organisatoriske muligheder at skabe et åbent **økosystem for Mobility-as-a-Service** (MaaS) og mobilitetsservices i Greater Copenhagen.
- Og at få både offentlige og private mobilitetsaktører til at gå sammen om en **fælles vision for et sammenhængende transportsystem**, og hvad der konkret skal gøre for at realisere visionen?
- Og at få **identificeret hvilke knaster** og barrierer der er for nye MaaS- og mobilitetsservices – fx datadeling, booking, videresalg af billetter, rejserettigheder osv.



Baggrund:

# Grøn omstilling og sammenhæng i mobilitet

- Hovedstadsområdet får **20%** flere rejser i 2035. De ekstra rejser kan ikke optages ved at bygge flere veje og baner – vi må udnytte de eksisterende mobilitetsløsninger mere intelligent <sup>1</sup>
- Der sidder i gennemsnit **1,05 person** i hver personbil i myldretiden <sup>2</sup>
- Transportsektoren står for **26%** af den samlede danske CO<sub>2</sub>-ækvivalente emission <sup>3</sup>
- En kombination af kollektiv transport og delemobilitet er i dag langt fra gnidningsfrit og nemt tilgængeligt. Især når det også foregår på tværs af Øresund.
- Ny lov fra 2019 siger at **Rejsekort og Rejseplanen** skal arbejde for:
  - 1) at samle det elektroniske rejseplan- og rejsekortsystem i én mobilitetstjeneste,
  - 2) at skabe de bedst mulige rammer for tredjeparts adgang til selskabets tjenester og
  - 3) at skabe bedst mulig adgang for tredjeparts videresalg af billetter.

1) Trafik- og mobilitetsplan for hovedstadsregionen (2019) [https://www.regionh.dk/trafik/trafik\\_og\\_mobilitetsplan/Sider/default.aspx](https://www.regionh.dk/trafik/trafik_og_mobilitetsplan/Sider/default.aspx)

2) Transportvaneundersøgelsen (2014) <https://www.cta.man.dtu.dk/transportvaneundersogelsen/udgivelser/faktaark/faktaark-om-antal-personer-per-koereloei-2014>

3) Concito, (2019) – tal fra 2017 - <https://concito.dk/sites/concito.dk/files/media/document/Henrik%20Gudmundsson.pdf>

4) Lov om ændring af lov om trafikselskaber og jernbaneloven (2019) <https://www.retsinformation.dk/eli/la/2019/2019>



Baggrund:

# Analyser af Mobility-as-a-Service

En ny endnu ikke offentliggjort KPMG inspirationskatalog viser, hvordan **tredjepartssalg af kollektive billetter** kan føre til række forskellige forretningsmodeller <sup>1</sup>

I forarbejdet til ny lovgivning om Rejseplan og Rejsekort udarbejdede Quartz en rapport om mulighederne for **Mobility-as-a-Service i Danmark** <sup>2</sup>

Der findes et utal af internationale analyser og rapporter om MaaS, men her vil vi fremhæve den internationale samarbejdsorganisation MaaS Alliance, og deres seneste rapport, som fortæller hvad der skal til for at skabe et **åbent økosystem for MaaS** <sup>3</sup>



1) KPMG (2021): Tredjepartssalg af billetter til kollektiv transport

2) Quartz (2018): Mobility-as-a-Service - Strukturel analyse af digital infrastruktur - <https://www.trafikministeriet.dk/publikationer/2018/mobility-as-a-service-strukturel-analyse-af-digital-infrastruktur/>

3) MaaS Alliance (2021): MaaS Market Playbook - <https://maas-alliance.eu/wp-content/uploads/sites/7/2021/03/05-MaaS-Alliance-Playbook-FINAL.pdf>

Baggrund:

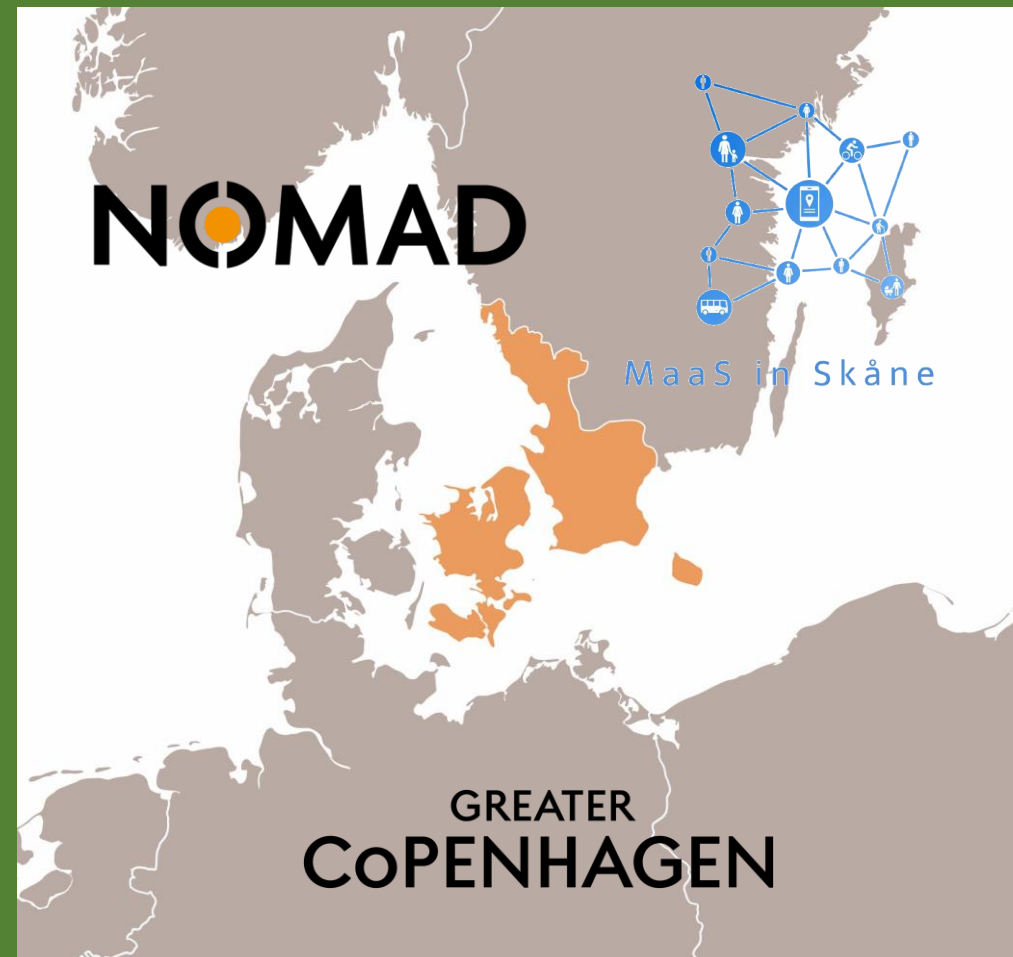
## Projekter om Mobility-as-a-Service i Greater Copenhagen

Det nordiske projekt **NOMAD** (2019-2022) har fokus på datagrundlaget for MaaS-løsninger, samt **roaming mellem MaaS** i forskellige byer/lande.

Region Hovedstaden er dansk partner, og ønsker at **samle mobilitetsaktører** i Danmark og Sydsverige om at udvikle et **åbent økosystem for MaaS**.

**MaaS in Skåne** udvikler en **platform** som samler mobilitetsudbydere i Skåne, og hvor der kan bygges mobilitetsservices ovenpå.

Derudover er der dialog mellem parterne i **Greater Copenhagen** om hvordan fremtidens sammenhængende mobilitet skal ser ud i metropolen. Herunder har **Malmö Stad** udtrykt ønske om en MaaS-løsning.



Workshop:

## Diskussionsemner

- Hvad er visionen for et sammenhængende transportsystem i Greater Copenhagen?
- Hvad skal der til for at brugerne kan få en nem og gnidningsfri oplevelse når de gerne vil kombinere af cykel, delemobilitet og kollektiv transport?
- Hvad skal der til for at det kan fungere på tværs af Øresund og landegrænsen?
- Hvordan får vi skabt et åbent økosystem, hvor mange forskellige mobilitetsservices kan trives og være til gavn for forskellige målgrupper?
- Hvem skal stå for at samle adgang til data, videresalg af billetter, sikre fælles rejserettigheder m.m.?



Workshop:

## Paneldeltagere

- Jens Willars, Rejseplan & Rejsekort
  - Bo Svane, Kinto Danmark
  - Clément Guasco, FDM
  - Eskil Thuesen, Movia
- 
- Moderator: Søren Bom & Bjørn Hallberg Nielsen, Region Hovedstaden



Workshop:

## Program

- (5 min)      Introduktion
- (10 min)      Strategi og plan ift. MaaS  
ved Jens Willars, Rejseplan & Rejsekort
- (10 min)      Byggesten til MaaS i Greater Copenhagen  
ved Søren Bom, Region Hovedstaden
- (10 min)      Private mobilitetsudbud og samspil med det offentlige  
ved Bo Svane, Kinto Danmark
- (10 min)      Ta' Med  
ved Clément Guasco, FDM
- (20 min)      Workshopdrøftelse blandt deltagerne
- (20 min)      Paneldiskussion
- (5 min)      Opsamling på debat
- I alt 90 min

