

Denne artikel er udgivet i det elektroniske tidsskrift
Artikler fra Trafikdage på Aalborg Universitet
(Proceedings from the Annual Transport Conference
at Aalborg University)
ISSN 1603-9696
<https://journals.aau.dk/index.php/td>

Agglomerationseffekter af transportprojekter

*Elias Stapput Knudsen, esk@trm.dk, Transportministeriet,
Ninette Pilegaard, nipi@dtu.dk, DTU Management, Transport divisionen, og
Anders Tønning, atc@vd.dk, Vejdirektoratet*

Abstrakt

I URBAN projektet er der blevet udarbejdet en metode til konkret beregning af agglomerationseffekter for transportprojekter i Danmark. Agglomerationseffekterne er et udtryk for produktivetsgevinsten ved øget tilgængelighed. I dette papir præsenterer vi eksempler på beregnede agglomerationseffekter i konkrete projekter og diskuterer, hvordan dette kan anvendes fremover i forbindelse med vurderinger af transportprojekter.

URBAN projektet er finansieret af Innovationsfonden sammen med Transportministeriet, Vejdirektoratet, DI Transport og Kraks Fond Byforskning.

Agglomerationseffekter af transportprojekter

I forbindelse med evalueringer af transportprojekter er der ofte et ønske om at kunne kvantificere de såkaldte bredere økonomiske effekter; blandt disse agglomerationseffekter. I forbindelse med projektet URBAN er der nu blevet udarbejdet en konkret metode til praktisk beregning af disse agglomerationseffekter.

Agglomerationseffekter betragtes her som produktivitetseffekter som følge af en højere tilgængelighed til jobs. Vi bruger effekten på løn som estimat for produktivitetseffekter, mens tilgængeligheden til jobs baseres på de generaliserede rejseomkostninger ved pendling. Således vil effekter på såvel monetære kørselsomkostninger som tidsomkostninger påvirke tilgængeligheden til jobs. De estimerede agglomerationseffekter stammer blandt andet fra forbedringer i match'es på arbejdsmarkedet, hvor bedre adgang til jobs også giver muligheder for at finde et job, der passer bedre til den individuelle kompetencer; fra vidensdeling blandt medarbejdere og virksomheder; og fra virksomhedernes muligheder for at kunne "dele" ressourcer, eksempelvis både fysiske faciliteter og adgang til større udbud af varer og tjenester.

Agglomerationselasticiteter er tidligere blevet estimeret i en række udenlandske studier. Der er nu blevet estimeret nye værdier på danske data for centrale parametre (Knudsen et. al. (2022)), og metoden er dermed tilpasset de danske forhold. De danske parametre er estimeret ud fra generaliserede

rejseomkostninger fra den Grønne Mobilitetsmodel (GMM, tidligere Landstrafikmodellen), og metoden kan direkte anvendes sammen med output fra GMM.

Vi demonstrerer metoden ved at se på resultaterne fra konkrete transportprojekter. Dette bruges til at illustrere 1) hvordan man anvender metoden og 2) hvordan resultaterne fra metoden skal fortolkes og anvendes som supplement til den traditionelle cost-benefit analyse.

Kilde

Knudsen, E. S., Hjorth, K. & Pilegaard, N. (2022), 'Accessibility and wages – Evidence from Denmark', *Transportation Research Part A*, 158, pp. 44-61