

Bæredygtig mobilitet i landdistrikterne

Forfatter: Oliver J. Mathiasen, cand.tech. i Mobilitet og Urbane Studier.

Denne artikel tager udgangspunkt i et speciale skrevet i første halvdel af 2022 på Mobilitet og Urbane Studier, Aalborg Universitet, der blev udarbejdet i samarbejde med mobilitetsudbyderen nabogo og Skive Kommune. Specialet har en geografisk afgrænsning til landsbyen Lihme, der ligger i den vestlige del af Skive Kommune. Startskuddet for hele projekt tog afsæt i et samarbejde mellem Skive Kommune og nabogo, hvor samkørsel blev integreret som en mobilitetsservice for borgerne i Lihme. Forud for dette samarbejde havde Skive Kommune indsamlet data fra borgerne i lokalområdet, der efterspurgte transportmuligheder i et samfund, som i stigende grad udgøres af et ældre demografisk alderssegment.

Formålet med dette projekt er at belyse hvilke(n) mobilitetsløsning(er), der kan forbedre mobiliteten i landsbyen Lihme. Et forbedret transportgrundlag vil gøre landsbyen mere 'liveable', dvs. styrke bosætningen. Lihme er et klassisk eksempel på en landsby, der har svært ved at tiltrække nye borgere, fordi flere og flere foretrækker at bo i større byer. Derudover nedsættes livskvaliteten i landsbyerne som følge af en centralisering af væsentlige velfærdsydelser, der placeres i de større byer.

Grundet denne centralisering har folk brug for at være mobile, da alle behov ikke kan tilfredsstilles inden for byens geografiske afgrænsning. Med et indskrænket kollektivt trafiktilbud, som bliver mere immobile – særligt yngre og ældre. Den yngre del af befolkningen har ikke nødvendigvis råd til at anskaffe sig en bil, eller de er måske ikke gamle nok til at have kørekort. Det gælder også for den ældre befolkningsgruppe, der ikke nødvendigvis har de fornødne økonomiske ressourcer til at have en bil – eller sågar kan have fysiske eller mentale skavanker til en grad, der ikke gør dem i stand til at køre bil. Dette projekts hovedfokus ligger dermed i at undersøge, hvilke bæredygtige mobilitetsformer, der kan medvirke til, at Lihme kan gå fra mobilitetsfattigdom til mobilitetsrigdom.

Grundet projektets hovedfokus på menneskers evne til at være mobile tager dette projekt udgangspunkt i den teoretiske ramme af Vincent Kaufmann omkring mobilitets-begrebet. Denne teori omhandler evnen til at være mobil, og er dermed medvirkende til at påpege, hvor der er mobilitetspotentiale. Denne bærende teori sammenholdes med flere supplerende teorier af bl.a. Petter Næss, der omhandler bevæggrundene for folks transportvalg. Til slut konkluderes det, hvilke mobilitetsløsninger, der skaber bæredygtig mobilitet i landdistrikterne.

Empirien der understøtter dette speciale, baserer sig primært på 'drifting', litteraturstudier og interviews. Drifting, der er en fænomenologisk tilgang, er anvendt for opnå et kendskab til og forståelse for den valgte geografiske afgrænsning, her Lihme. Ydermere er der foretaget et litteraturstudie i forhold til de valgte teorier samt uddybende kendskab til andre sammenlignelige projekter omhandlende mobilitet i landdistrikter. Til slut er der foretaget interviews med borgere i Lihme, primært for at opnå tre hovedmål. Dels for at opnå kendskab til de problemstillinger, borgerne møder til hverdag, dels for at forstå de

individuelle borgeres evne til at være mobile. Til slut fastlægges den nuværende transportadfærd i landsbyen for at forstå hvilke mobilitetsformer der dagligt benyttes, og hvilke fordele og ulemper der er ved de forskellige mobilitetsformer.

Konklusion skrives som resumé, når specialet er færdigt ultimo maj 2022.