

Busser og borgere

Formål: Afdække sammenhæng mellem madforbrug og design af byrum og hvilken rolle stoppesteder spiller i den sammenhæng.

Indhold:

Trafik er meget mere end trafik, måden vi indretter vores byer på og ikke mindst områderne omkring busstoppesteder betyder meget for kvaliteten af kollektiv trafik. Men de betyder OGSÅ meget for hvilken type mad der bliver forbrugt aka spist i det offentlige rum.

Trafikselskaberne (Busselskaberne) har rigeligt at tænke på for at få kunder i butikken. Skal de også nu også tænke på hvad unge spiser...?

Gehl har i Lambeth, London for Guys and St. Thomas' Charity undersøgt sammenhængen mellem unges madforbrug i det offentlige rum og typen af byrum. Resultaterne tyder på at særligt områder omkring busstoppesteder/kollektiv trafik spiller en stor rolle. Og at fastfood kæder er særdeles opmærksomme på det faktum. Og på at de offentlige myndigheder har interessen andre steder, på trods af stort fokus på sundhed, fedme og sund livsstil.

I London førte Gehl's analyse til en diskussion af placering af og regulering vedr. busstoppesteder. Oplægget vil fremlægge resultaterne og diskutere i hvilket omfang resultaterne kan overføres til Danmark.

Herunder vil også blive diskuteret sammenhængen mellem byrum, madforbrug og hvorfor det er attraktivt for unge "at hænge ud" omkring kollektiv trafik og deraf følgende til tider negative konsekvenser for tryghed omkring kollektiv trafik

Som supplement til arbejdet i London har Gehl gennemført en mindre registrering af byrum, madforbrug og stoppesteder i to danske byer. Resultatet herfra vil også blive diskuteret som del af oplægget.