

Forslag til Special Session på Trafikdage: Cykelandelen falder – Ved vi hvad vi skal gøre?

Mads Paulsen, madsp@dtu.dk, DTU Management

Sidsel Birk Hjuler, HY6P@kk.dk, Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen

Baggrund

Cykeltrafikken spiller ind i mange overordnede samfundsmålsætninger, såsom miljø- og klimadagsordenen samt den mentale såvel som fysiske folkesundhed. Desværre går udviklingen den forkerte vej – cykelandelen er faldende. For at vende udviklingen er det derfor oplagt at udveksle, udnytte og forbedre den viden, der foreligger og konstant udvikles på cykelområdet.

Indhold

Derfor sætter denne session fokus på investeringer, viden og værktøjer, der kan vende den faldende cykelandel. Helt konkret vil der være oplæg om følgende fire punkter:

- **Udviklingen i cykeltrafik:** Hvordan er udviklingen i cyklister og antallet af cyklede kilometer?
- **Infrastruktur:** Hvad investeres der i, og hvad viser erfaringerne?
- **Prioritering af investeringer:** Hvordan sikres det, at der bliver investeret i de mest fornuftige projekter?
- **Identifikation af problemer:** Kan nye datakilder bruges til at lokalisere, hvor kommuner bør sætte ind?

Formål

De fire emner vil blive belyst med henblik på at skabe en overordnet status over tilstanden over cykeltrafikken, og præsentere hvilken viden og værktøjer der findes til at fremme prioritering af arbejdet med cykeltrafikken. Således bidrager sessionen ved at bringe ny viden på bordet, men forhåbentligt også til at facilitere en kvalificeret debat om, hvad der bør gøres og hvornår det bør gøres. Har vi på nuværende tidspunkt den fornødne viden til at kunne sætte ind mod den faldende cykelandel, eller mangler vi stadig svar på det helt essentielle spørgsmål om, hvad "der virker"?

De enkelte formål for hver af sessionens indlæg er udspecificeret i den efterfølgende tidsplan med tilhørende oplægsbeskrivelser.

Tidsplan og oplæg:

Tid	Tema
5 min	Introduktion v. facilitator Sidsel Birk Hjuler
15 min	Status på cykeltrafikken Flere undersøgelser viser, at danskerne cykler mindre end tidligere. Men er der færre, der cykler? Eller skyldes det, at cyklister cykler kortere? Og for hvem går udviklingen i størst grad den forkerte vej? Nyeste forskning baseret på pseudo-paneler besvarer disse spørgsmål, og giver en nærmere præcisering af problemet. <ul style="list-style-type: none">- Cyklandelene falder: En pseudo-panelanalyse af danske cyklister Jeppe Rich, DTU Management
15 min	Supercykelstier Supercykelstierne gør livet nemmere for mange cyklister hver eneste dag. Men hvad viser erfaringerne mere nøjagtigt? Får det flere til at tage cyklen? Og hvilke problemer opstår, når idékataloget rummer langt flere ruter, end der er finansiering til? Indlægget giver et indblik i arbejdet med en af de mest ambitiøse infrastrukturelle tiltag for at øge cykelandelen. <ul style="list-style-type: none">- Supercykelstierne: Planlagte ruter og erfaringer Sekretariatet for Supercykelstier
15 min	Prioritering af større cykelinvesteringer Vi oplever for tiden et boom, hvad angår investeringer i cykelinfrastruktur. Det er dog ikke altid lige gennemskueligt, hvad der ligger til grund for at nogle projekter bliver finansieret, mens andre ikke gør. Ny forskning har udarbejdet en konsistent metode, der kan prioritere mellem projekter fra et givent idékatalog og fremsætte den mest hensigtsmæssige trinvis implementering. <ul style="list-style-type: none">- Samfundsøkonomisk prioritering af cykelnetværksudvidelser Mads Paulsen, DTU Management
15 min	GPS-baseret identifikation af cykelproblemer Ikke alle problemer kan løses gennem investering i lange cykelruter. Hvilke generelle dagligdagsgener oplever cyklister? Og hvordan kan kommuner vide, hvor deres cyklister oplever de største problemer? Frøene er sået til en ny datadrevet tilgang baseret på crowdsourcet gps-data. <ul style="list-style-type: none">- Analyse af cyklistforsinkelser baseret på gps-data Thomas Kjær Rasmussen, DTU Management
20 min	Fælles diskussion om udfordringer Med baggrund i de fire indlæg, hvad bør så gøres for at vende udviklingen for cyklister? Hvor findes de største barrierer for at vende udviklingen? Har vi den rette viden til at gøre noget nu og her, eller bør vi vente på yderligere viden?
5 min	Opsamling