

Forslag til Special Session på Trafikdage

ITD, Kontaktperson, Caroline Brüel: cab@itd.dk

Titel:

”Digitale fragtdokumenter: Effektive og sammenhængende transportruter i EU”

Baggrund:

Danmark er overordnet set i den digitale førertrøje på tværs af medlemsstater i EU, og bidrager til EU’s digitale konkurrenceevne overfor bl.a. Kina og USA. Det viser den årlige udgave af EU-Kommissionens måling af digitaliseringen i EU (DESI). På trods af dette er godstransporten i EU stadig en af de brancher, der er præget af flest manuelle processer med fysiske papirer i form af forskellige dokumenter – og det er hverken optimalt for transportører, myndighederne eller klimaet. Godt 99 % af grænseoverskridende transportoperationer på EU's område involverer stadig papirbaserede dokumenter på et tidspunkt i løbet af processen¹. Samtidig er EU's godstransport steget med næsten 25 % i over de seneste 20 år og forventes at stige med yderligere 51 % i løbet af 2015-2050. Det er på tide, at løfte godstransporten fra bunker af papir til bunker af data og for alvor skubbe til digitaliseringen godstransporten. Fordelene er mange, særligt vil digitaliseringen styrke sammenhængskraften og effektiviteten på tværs af transportformer, når godset skifter hænder eller fragtes over landegrænser. Digitaliseringen af informationsudveksling har potentiale til i betydelig grad at forbedre effektiviteten af transport og sikre et mere gnidningsfrit indre marked. Men det kræver, at alle relevante myndigheder i EU er klar til at samarbejde om at acceptere elektroniske informationer i de rigtige formater, når varer bevæger sig på tværs af EU-lande og transportformer. Og at branchen også selv er klar til at anvende digitale værktøjer og systemer.

Det mere konkrete fokus for oplæggene i denne specialsession vil have fokus på implementeringen af EU-forordning om elektronisk godstransport (eFTI)², der fra 2025 - til en start - vil muliggøre visse elektroniske godstransportinformationer på tværs af EU’s medlemsstater. Men gennemførelsen af initiativet er afhængig af en stor indsats fra både myndigheder i de enkelte medlemslande, i EU og transportbranchen selv. Forordningen skal gennemføres i alle 27 medlemsstater og vil gøre det lovligt for chauffører og godsansvarlige at fremvise informationer om godset digitalt. Det vil derfor bl.a. medvirke til, at den administrative byrde for transport- og logistikvirksomheder vil blive reduceret, og den multimodale transport vil blive gjort nemmere.

Formål:

Formålet med sessionen er at sætte fokus på de nye, banebrydende muligheder som transportvirksomheder kan realisere, men også de udfordringer, der kan være ved implementeringen og gennemførelsen. Udfordringerne består bl.a. i, at myndigheder på tværs af 27 lande skal acceptere de samme informationer og endda elektronisk – hvilket vil være nyt for mange lande. Derudover eksisterer der i dag et fragmenteret IT-miljø på tværs af medlemsstaterne, hvilket hidtil har bremset investeringerne i digitale løsninger for elektroniske dokumenter – spørgsmålet er derfor om bolden nu vil blive grebet af IT-branchen? En anden væsentlig udfordring er, at ordningen er baseret på frivillighed – kan vi derfor være sikre på, at potentialerne realiseres? Branchen må selv opsøge de nye løsninger, hvilket kan være udfordrende for en mindre transportvirksomhed, som ikke har midler til at købe eller gennemføre en større digital transformation. Alle

¹ [https://www.eu.dk/samling/20181/kommissionsforslag/KOM\(2018\)0279/forslag/1489926/1912506.pdf](https://www.eu.dk/samling/20181/kommissionsforslag/KOM(2018)0279/forslag/1489926/1912506.pdf)

² <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32020R1056>

transportaktører må derfor samarbejde om at gennemføre potentialerne – og IT-branchen i Danmark og EU må udvikle nye digitale løsninger til at understøtte fremvisningen af dokumenter på turen ned gennem Europa.

Hertil er formålet at sætte fokus på, hvordan forordningen kan føre til et mere smidigt samarbejde på tværs af skibs- og vejgodstransportbranchen ved de digitale fragtdokumenter. Opdaterede informationer i realtid vil i øget grad være tilgængelige, og sproglige barrierer kan minimeres.

Med andre ord – alle må i arbejdstøjet for at lykkes med denne grænseoverskridende digitalisering – men gevinsterne er til gengæld store. Kommissionen estimerer en besparelse på omkring 60 pct. af alle industriens administrative omkostninger svarende til et samlet nettoudbytte på omkring 27 milliarder EUR for perioden 2018-2040 sammenlignet med et scenarie, hvor forordningen ikke ville finde sted.

Oplæg:

Sessionen vil bestå af 4 oplæg, og vare 90 minutter. Fokus vil være på at uddybe emnet fra relevante vinkler og parter.

1. **Trafikstyrelsen** v. specialkonsulent Jens Kristian Villadsen:
 - Trafikstyrelsen gennemgår baggrunden, formålet, indholdet og tidsplanen for den nye EU-forordning (eFTI). Hertil vil Trafikstyrelsen også komme ind på arbejdet med forhandlingen op til vedtagelsen af forordningen på tværs af EU-landene for at belyse de udfordringer, der er ved denne type digitale paraply-lovgivning på transportområdet – og som skal gennemføres på tværs af EU's medlemsstater. Bl.a. må alle medlemsstater holdes op på implementeringen. For eksempel skal en betjent i Tyskland nu acceptere elektronisk information – også selvom betjenten aldrig har set det før.
2. **ITD** v. Politisk Chefkonsulent Caroline Brüel:
 - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport, ITD udfolder de potentialer, som digitalisering af fragtdokumenter og forordningen rummer for branchen ud fra et vejgodsperspektiv (synsrapporter til gods, vogn og trailer). Hertil vil ITD uddybe potentialerne for at udvide forordningens anvendelsesområde, så man på EU-niveau sikrer at alle fragtdokumenter må fremvises digitalt, så godstransport kan blive helt papirløst. Desuden kommer ITD ind på det arbejde, som branchen selv også må igangsætte for at realisere gevinsterne, da forordningen er baseret på frivillighed - bl.a. i relation til at transportvirksomheder må købe sig til digitalisering af fragtdokumenterne via en såkaldt eFTI-plattform. ITD vil også berøre Kommissionens initiativ til arbejdsgruppen Digital Transport and Logistics Forum (DTLF).
3. **Danske Havne** v. Vicedirektør Lars Holm
 - Danske Havne vil uddybe, hvordan digitalisering af fragtdokumenter vil lette arbejdet med at administrere gods og lettere komme fra vej til havs – og således sætte forordningens fokus på multimodalitet i et konkret og praktisk perspektiv. Digitalisering og anvendelse af data på gods og ruter er yderligere et fokus for Danske Havne, som vil uddybes i oplægget.
4. **OptimumIT** v. Partner Morten Reimer
 - **OptimumIT** uddyber, hvilke udfordringer og potentialer, der er ved digitalisering af fragtdokumenter, og hvad både transport- og IT-branchen skal være opmærksom på i forbindelse med at udvikle og anvende eFTI-platformer. Dette perspektiveres med erfaringer og læring fra større digitaliserings- og transformationsprojekter på transportområdet i både privat og offentligt regi.

Forslag til emneplacering:

Digitalisering, multimodal transport, effektivitet, sammenhængskraft, digitale inde marked, EU, grøn omstilling med digitalisering.