

## Seks eksempler på anvendelse af COMPASS

*Emne: Trafikmodeller og deres anvendelse*

### **Baggrund og formål**

Københavns Kommune er siden Trafikdage sidste år begyndt at anvende trafikmodellen COMPASS på konkrete projekter. På Trafikdage 2021 viste vi delelementer at modellen, samt resultater fra testberegninger.

COMPASS sekretariatet og samarbejdspartnere vil i år vise konkrete eksempler på anvendelse af COMPASS. Præsentationerne vil have fokus på et vise det, der er nyt ved Compass i forhold til OTM.

### **Case 1: Disaggregeret modellering af efterspørgsel v/ Filip Vang (KK)**

En af de store nybrud ved udviklingen af COMPASS, er efterspørgselsmodellen. Denne detaljerede delmodel i COMPASS modellerer hver aktivitet og dermed transportbehovet for hver enkelt person i Hovedstadsområdet, som en del af en husstand med de bindinger det giver. Da resultatet heraf er meget disaggregeret, giver det mulighed for mange analyser på ændringen i beslutninger relateret til transport, opdelt på demografi og geografi. I denne præsentation vil vi ud fra en case give eksempler på analyser, der kan foretages på baggrund af data fra efterspørgselsmodellen. Et eksempel på en analyse kunne være indvirkningen fra infrastruktur, regelændringer eller parkering på bilejerskabet for forskellige demografiske grupper.