

Forslag til Special Session på Trafikdage

Ulrik Larsen, ul@vd.dk
Vejdirektoratet

Forundersøgelse af fast forbindelse over Kattegat

Vejdirektoratets, Sund & Bælts og Trafikstyrelsens forundersøgelse af en fast Kattegatforbindelse forventes offentliggjort inden sommerferien 2022. Der er ikke taget stilling til, om der skal arbejdes videre med projektet.

Hensigten med at præsentere projektet på en Special Session er at give et indblik i resultater, metoder og overvejelser fra de mange og omfangsrige analyser, der har dannet grundlag for indholdet i den afrapporterede forundersøgelse. Præsentationerne vil forløbe over to Special Sessions;

Den første session har til formål at give en generel indføring i projektet, herunder omfang, placeringsmuligheder og påvirkninger af natur og miljø, støj mm. samt hvordan økonomien i givet fald vil se ud, hvis man skulle vælge at gå videre med det.

Anden session beskæftiger sig med, hvilke effekter en Kattegatforbindelse i givet fald vil få. For eksempel i forhold til trafikanternes muligheder for at rejse rundt i landet, perspektiver (eller udfordringer) i forbindelse med regional vækst og udvikling, samt påvirkningen af klimaet – både ved anlæg drift af forbindelsen.

Special Session – Kattegat I (Rammer for projektet, linjeføringer, konstruktioner, økonomi, finansiering)

- **Hvad er rammerne for forundersøgelsen?**

Projektets rammer, grundlag, forudsætninger og organisering gennemgås

- **Hvor kan Kattegatforbindelsen placeres, og hvordan kan den konstrueres?**

Et projekt af denne størrelse, både over hav samt på landjorden, vil påvirke mennesker, natur og landskabet – såvel i anlægsfasen og når projektet eventuelt er taget i brug. Vi ser på, hvilke overvejelser, der har været i forhold til placering af en eventuel Kattegatforbindelse i den sammenhæng, hvilke undersøgelser, der har været gennemført, og hvilke påvirkninger projektet medfører på natur- og miljøområder mm.

Og hvad er mest hensigtsmæssigt mellem kysterne – en bro, tunnel eller kombinationer heraf? Og på hvilken måde har det indflydelse på linjeføringen over vand?

- **Hvad koster den at bygge, og hvordan kan forbindelsen finansieres?**

En bro eller en tunnel, længden på linjeføringerne, med eller uden jernbane? Det er alt sammen noget, der påvirker prisen på sådan et anlæg.

Derudover er det interessant at se på, hvordan omkostningerne til anlægget kan finansieres. Er der forskel på, hvornår forbindelsen kan være tilbagebetalt alt afhængig af om der er tale om en vejforbindelse eller en vej- og jernbaneforbindelse? Hvilke muligheder er der set på i forhold til medfinansiering fra Storebælt?

Special Session – Kattegat II (trafik, erhvervsliv, klima og samfundsøkonomi og forsyningssikkerhed)

- **Hvordan kan Kattegatforbindelsen komme til at påvirke, trafikken i Danmark og erhvervslivets muligheder?**

Et nyt stykke infrastruktur, der forbinder Øst- og Vestdanmark, vil ændre mobiliteten og rejsemønstrene for trafikanterne i Danmark markant. Vi kommer rundt om effekterne for både vej- og banetrafikken, samt hvad der er nyt i Landstrafikmodellen, siden vi regnede på det i den strategiske analyse i 2018.

Vi ser også på, hvordan rejsetidsbesparelser både kan skabe nye muligheder og udfordringer for virksomheder forskellige steder i landet, og for forskellige brancher.

- **Hvilken betydning forventes projektet at få projektet på klimaet?**

En Kattegatforbindelse vil ikke kun påvirke, hvordan, og hvor meget, vi kører i Danmark. Projektet vil også have betydning for klimaet. I første omgang, når forbindelsen bliver anlagt. Her vil den nødvendige produktion af for eksempel stål og beton, transport af byggematerialer mv. medføre en udledning af CO₂.

Desuden vil ændringer i både vej- og banetrafikken efter åbningen af en Kattegatforbindelse have indflydelse på, om vi i Danmark kommer til at udlede mere eller mindre CO₂ end vi ellers ville have gjort, hvis der ikke var anlagt en Kattegatforbindelse.

Metoden og forudsætningerne vil blive berørt i denne sammenhæng – specielt ift. klimapåvirkningen ifm. anlæg af en Kattegatforbindelse.

- **Kan det betale sig for samfundet at investere i en Kattegatforbindelse?**

Er en Kattegatforbindelse et projekt, der rent samfundsøkonomisk giver mening at bruge penge på? Vil de forventede gevinster i form af for eksempel rejsetidsbesparelser opveje de omkostninger, der vil være ved at etablere forbindelsen? Og hvordan ser regnestykket ud, hvis projektet også indeholder en jernbane?

Endelig skitserer vi overvejelser omkring, hvilken rolle en Kattegatforbindelse spiller i forhold til den trafikale forsyningssikkerhed mellem landsdelene i Danmark. Er der en samfundsøkonomisk gevinst at hente her – specielt, hvis der anlægges en tunnel under Kattegat?

Liste over forventede oplægsholdere:

Vejdirektoratet:

- Ulrik Larsen
- Anette Jacobsen
- Anders Tønning
- Uffe Christiansen

Sund & Bælt:

- Frederik Fisker

Trafikstyrelsen:

- Signe Arrhenius

Incentive:

- Kristian Kolstrup