



SPECIAL SESSION VED DANSK KYST- OG NATURTURISME

TEMA: CYKELTRAFIK OG SMÅ MOTORISEREDE LØBEHJUL

ALTERNATIVT TEMA: MOBILITET OG ADFÆRD

FRA PLANLÆGGERBORD TIL KOMMUNAL JORD

- OM DANMARKS KOMMENDE CYKELKNUDEPUNKTSNETVÆRK

"Bedre vilkår for cykelturismen" skal sikre flere gode cykeloplevelser i Danmark ved at udrulle et nationalt knudepunktsnetværk for rekreativ cykling. Men hvordan? Denne special session giver en kort introduktion til baggrunden for indsatsen og nogle grundlæggende principper for at udrulle et nationalt rekreativt cykelknudepunktsnetværk i Danmark.

I stedet for at cykelinfrastruktur er et system, der skal transportere mennesker (hurtigst) fra a til b, så handler det her om at folk skal nyde et defineret geografisk område mest muligt. For den afslappede dagscyklisme med rekreativt formål er omvejen ikke forbundet med den samme omkostning som den traditionelt har været set som i trafikplanlægning. Cykelturen er ikke blot transport, men en del af rejsen mod en oplevelse, en seværdighed, et interessepunkt. Men uden herlighed og rekreativ værdi bliver turen ikke til noget.

Konceptet bag cykelknudepunktsnetværket er kendt fra andre europæiske lande som Holland, Tyskland og Belgien, der gennem de sidste 20-30 år har udviklet og nydt godt af at have et knudepunktsnetværk til at skabe sammenhæng i cykelinfrastrukturen og højne cykeloplevelsen. Målet herhjemme er et cykelknudepunktsnetværk tilpasset danske forhold og med fokus på at skabe en god cykeloplevelse for brugeren, som kan være både den rekreative hverdagscyklist, pendleren eller cykelturisten.

Dansk Kyst- og Naturturisme står bag 'Bedre vilkår for cykelturismen'. Projektet sker i samarbejde med ni kommuner, og løber indtil afslutningen af 2023. Parallelt med samarbejdet med kommunerne anlægges der i planlægningen af det danske cykelknudepunktsnetværk en datadreven tilgang. Et af formålene med at arbejde ud fra en datadreven tilgang er at kunne styrke processen for udpegning af et fremtidigt cykelknudepunktsnetværk i hele Danmark. Dette skal ske ved at arbejde med en øget "automatisering" i udpegningen af relevante strækninger i netværket, som også sikrer kvalitet og ensartethed i den nationale skalering.

Denne special session vil præsentere hvordan vi med en datadreven tilgang (fra datasæt til algoritmearbejde), udvikling af nationale designprincipper og konkrete erfaringer arbejder med at planlægge og udpege Danmarks Cykelknodepunktsnetværk.

MODERATOR: PABLO CELIS

OPLÆG 1: DANMARKS REKREATIVE CYKELKNUDEPUNKTSNETVÆRK V/PABLO CELIS & DKNT

I stedet for at cykelinfrastruktur er et system, der skal transportere mennesker (hurtigst) fra a til b i en defineret geografi, så handler det om at folk skal nyde et defineret geografisk område mest muligt. Det skal Danmarks kommende cykelknodepunktsnetværk give mulighed for. Dette første indlæg præsenterer hvad et cykelknodepunktsnetværk? er, og hvordan der konkret arbejdes med realiseringen af netværket i Danmark.

OPLÆG 2: DATAUNDERSTØTTELSE AF ET KNUDEPUNKTSNETVÆRK FOR CYKELTURISME V/MORTEN LIND, SEPTIMA

Kan geografiske data gøre det nemmere at realisere et knudepunktsnetværk for cykelturisme? Ja, og i denne præsentation vi vise hvordan: Hvad er mulighederne i de frie danske data? Hvilke datakilder findes, hvor er data stærke og hvor er der udfordringer? Vi viser eksempler og demonstrerer hvordan vi sammenstiller data, som kan give planlæggerne det bedst mulige beslutningsgrundlag når de skal udpege det rekreative cykelknodepunktsnetværk

OPLÆG 3: HERLIGHED I PLANLÆGNINGEN V/CHRISTINE JÜRGENSEN, DKNT & GUNVOR RIBER UGGERHØJ, NIRAS

Formålet med det danske rekreative cykelknodepunktsnetværk er dagscyklisme med afslappet formål. For at kunne lokke folk ud i landskabet, ud på eventyr og oplevelse skal netværket udpeges så det er sikkert og komfortabelt, men det skal også udpeges så det er herligt! Dette oplæg præsenterer de nationale designprincipper for planlægningen og udpegningen af et cykelknodepunktsnetværk i Danmark. Arbejdet med at fastsætte og beskrive principperne har taget udgangspunkt i CROW, de fem principper som de nederlandske cykelknodepunktsnetværk følger, og de erfaringer vi har fra EuroVelo (The European Cycle Network), men tilføjer herlighed som et sjette princip, der løfter CROW ind i den danske kontekst og skaber CROW+.

OPLÆG 4: DESIGNING CYCLE NODE NETWORKS: ALGORITHMS & ASSUMPTIONS V/ANASTASSIA VYBORNOVA, IT-UNIVERSITETET

We present computational methods for data-driven cycle node network creation, based on network analysis metrics. Our focus lies on the algorithms and their underlying assumptions: how do computationally created networks depend on the importance we give e.g. to different road characteristics? We aim to thus contribute to the systematic integration of rural and recreational cycling into regional or national cycling plans, and to provide arguments to advocate for better cycling data.

OPLÆG 5: PRAKSISERFRINGER FRA PROJEKTET V/DEMONSTRATIONSKOMMUNE

Planlægning og udpegning af cykelknodepunktsnetværket sker i første omgang i ni demonstrationskommuner. Demonstrationsforløbet skal sikre, at den kommende skalering af et nationalt knudepunktsnetværk for rekreativ cykling bliver gennemført som et demonstrations-setup i "virkelige rammer". Udrulning af et knudepunktsnetværk i Danmark skal bygge på konkrete erfaringer med udvikling af rekreativ infrastruktur. Denne præsentation vil dele de første praksiserfaringer fra en eller flere af demonstrationskommunerne.