

Seks eksempler på anvendelse af COMPASS

Emne: Trafikmodeller og deres anvendelse

Baggrund og formål

Københavns Kommune er siden Trafikdage sidste år begyndt at anvende trafikmodellen COMPASS på konkrete projekter. På Trafikdage 2021 viste vi delelementer at modellen, samt resultater fra testberegninger.

COMPASS sekretariatet og samarbejdspartnere vil i år vise konkrete eksempler på anvendelse af COMPASS. Præsentationerne vil have fokus på et vise det, der er nyt ved Compass i forhold til OTM.

Case 4: Håndtering af BRT i trafikmodeller v/ Jonas Lohmann Elkjær Andersen, Movia

Movia har igangsat et BRT-program hvor potentialet ved etablering af BRT, på en række udvalgte strækninger i Movias område, belyses. I denne proces er det meningen at trafikmodeller skal bidrage til at evaluere på løsningerne.

Trafikmodeller tager ofte højde for de enkelte kollektive transportmidlers attraktivitet, og der udestår en diskussion om hvordan BRT, som relativt nyt transportmiddel i dansk sammenhæng, skal håndteres i modellerne for bedst at afspejle virkeligheden. Skal de være lige så attraktive som letbaner, mere som almindelig bus, eller et sted midt i mellem?

Movia har i den forbindelse udarbejdet et forstudie, som vha. bl.a. COMPASS-modellen, undersøger hvilken indvirkning denne attraktivitet har på passagertallet. Via en serie alt-andet-lige beregninger, skrues på den transportmiddelafhængige tidsværdi i en relevant BRT-case og efterfølgende sammenlignes passagertallet for de forskellige konfigurationer. Studiet giver en indikation af hvad der kan forventes af passagerer ved forskellige attraktivitetsniveauer, samt forslag til hvordan BRT håndteres ved evaluering på basis af trafikmodelberegninger.