

Metaoplysninger

Paperets titel	Hvad betød Coronakrisen for danskernes Transportvaner ?
Forslag til emneindplacering	"Mobilitet og adfærd"
Om paperet har været præsenteret på andre konferencer	Nej.
Omhandler paperet et projekt, som tidligere har været præsenteret på Trafikdagene?	Transportvaneundersøgelsen er præsenteret flere gange og på mange måder. Netop denne vinkel er ikke præsenteret før.
Forfatterne: - Navne - Firma/organisation - Tlf - Email - Land	Hjalmar Christiansen Specialkonsulent, Transportvaneundersøgelsen Center for Transport Analytics, DTU Danmarks Tekniske Universitet Bygning 116B 2800 Lyngby Direkte telefon 45 25 65 08 hjc@transport.dtu.dk www.transport.dtu.dk
Hvem der er korresponderende forfatter	Hjalmar Christiansen
Hvem præsenterer paperet på Trafikdage	Hjalmar Christiansen

Indlæggets baggrund og formål

Transportvaneundersøgelsen har været gennemført nogenlunde upåvirket gennem hele Coronakrisen og anvendes her til at belyse krisens betydning for Transportadfærden i Danmark.

Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde

Med udgangspunkt i Transportvaneundersøgelsen udforskes trafikudvikling, strukturer og sammenhænge hen igennem Coronakrisens forskellige faser.

Faserne defineres som perioderne med nedlukninger, genåbninger og tiden derimellem. Transportvaneundersøgelsen indeholder data for alle dage og opdelingen efter de enkelte faser kan dermed gøres helt præcis.

Datagrundlaget er således Transportvaneundersøgelsen i kombination med ”desk top research” i form af oplysninger om de forskellige restriktioner med start og slutdato.

Resultat og konklusion

Vi ser hvorledes krisen påvirkede pendlingen i de forskellige faser. – Både som absolut antal pendlere, men også fordelingen på transportmidler og noget om pendlerafstande.

Dertil ser vi hvorledes krisen påvirkede de øvrige turformål. Især fritidsturene viser et antal interessante udsving, med samlet set en kraftig stigning, som dog dækker over en hel række, delvist modsatrettede tendenser: Især i den første nedlukning var der en stor stigning i motionsture (gang/løb/cykel). Derefter en stor stigning afledt af at udlandsrejser var heftigt påvirket af restriktioner og danskerne derfor i stort antal holdt sommerferie i Danmark. Til gengæld viser kategorien ”forlystelse” et kraftigt fald, fordi denne sektor havde de længste og mest omfattende restriktioner.

Dette leder frem til et antal muligvis overraskende observationer. Fx. faldt cykeltrafikken i København, mens cykeltrafikken havde rekordtal udenfor de store byer især i den første nedlukning.