

# Forslag til Workshop på Trafikdage:

## Hvordan bliver cykelgader en succes?

Initiativtager(e), mailadresse: Anna Lassen, [rc9p@kk.dk](mailto:rc9p@kk.dk)

Tilhørsforhold: Planlægger, Mobilitet, Teknik- og Miljøforvaltningen, Københavns Kommune

---

### Workshoppens baggrund og formål

Cykelgader er et pladsbesparende koncept, som kan etableres med begrænsede anlægsmidler og kort tidshorizont. Erfaringerne fra danske cykelgader er gode – cykelgader øger både sikkerheden og fremkommeligheden for cyklisterne, og bilerne kører langsomt. Cykelgader forventes således fremme cykling og hvis cykelgader indeholder større ændringer i vejprofilen, kan cykelgader desuden bidrage til at forbedre forhold for fodgængere, cykelparkering, byliv og bynatur.

Cykelgader etableres typisk på smalle gader hvor der er mange cyklister og begrænset plads til cykelstier - to kendetegn for København. Københavns Kommune har planer om at udrulle cykelgader, som kan etableres med begrænsede anlægsmidler og kort tidshorizont i større skala. Der skal etableres flere cykelgader på én gang på gader, der allerede i dag fungerer som cykelgade i praksis, men som ikke er skiltet som sådanne. De udpegede strækninger omdannes med simple designgreb (skilte og afmærkning), samt en kommunikationsindsats for cykelgader. De foreslåede cykelgader skal være et greb til at udvikle cykelinfrastrukturen på lokale veje, der aflaster de større cykelkorridorer for trængsel på cykelstierne, og giver plads til børn, ældre og fritidscyklister. Potentialet for cykelgader vurderes relevant for mange danske byer.

Hvordan kan cykelgader med skiltning, afmærkning og kommunikation - og uden større ændringer i vejudformningen - blive en god løsning?

Oplægsholder gennemgår eksempler på de planlagte cykelgader i København og fremhæver de væsentligste opmærksomhedspunkter for etablering af cykelgaderne såsom: trafikmængde, hastighed, design, tværprofil, kampagneinformation, større udrulning samt evaluering. Til workshoppen skal disse opmærksomhedspunkter diskuteres i mindre grupper.

### Liste for temaer/oplæg samt navne på oplægsholdere

- Cykelgader i København: Anna Lassen, Københavns Kommune
- Cykelgader i Aarhus: Pablo Celis, Celis Consult
- Anlæg af cykelgader i København: Tine Lund-Hansen, Københavns Kommune
- Trafiksikkerhed og cykelgader: Søren Troels Berg, Københavns Kommune
- Screening af mulige cykelgader: Tobias Løvenholdt Tørresø, Københavns Kommune

### Detaljeret plan for debat

- Kort oplæg: Hvordan bliver cykelgader en succes? (20-30 min.)
- Diskussion i mindre grupper om opmærksomhedspunkter for cykelgader (50 min.)
- Opsamling og konklusion (10 min.)

### Forslag til emneindplacering

Cykeltrafik og små motoriserede løbehjul mv