

## Kilometerbaseret og CO2-differnetieret vejafgift for lastbiler

Med den politiske aftale om vejtransport fra december 2020 blev det besluttet, at omlægge vejafgifterne på lastbiltrafik fra en periodebaseret til en kilometerbaseret vejafgiftsordning. Det er den politiske målsætning, at omlægningen træder i kraft 1. januar 2025. Det vil være den første vejafgift i Danmark, der etableres ud fra brugeren og forureneren betaler princippet.

### Moderator: Per Skrumsager

5 min

#### 0. Velkomst og program

10-15 min.

#### 1. Politiske aftaler v/ Per Skrumsager, TRM

Vejtransportaftalen december 2020 (opdrag)

Politisk aftale foråret 2022

Lovforslag

10 min.

#### 2. Erfaringer/Best practise fra udlandet v/Lise Jonassen og Jacob Achterski Døjholt, S&B

EETS-direktivet

Vejafgiftsordninger i andre EU-lande

15 min.

#### 3. Teknisk løsning v/ Martina Zabic, S&B og Lise Jonassen, S&B

Digitalt vejnet

Segmenter

Mapmatching

Kontrol baseret på ANPR

Pause

20 min.

#### 4. Rammerne i EU-retten v/Henrik Clemmensen, VD

Eurovignetdirektivet

Afgiftsstruktur og satser baseret på direktivet, vejnet

15 min.

#### 5. Analysegrundlag v/Thomas Ross Pedersen, VD og Camilla Brems, S&B

Vejnet inkl sivetrafik

Differentiering

Erhvervsbelastning

15 min.

#### 6. Diskussion