

Resumé: Forslag til artikel på Trafikdage 2022

Titel:	Kommunale investeringer i passagervækst: Hvad og hvornår?
Emneplacering:	Kollektiv transport
Alternativt emne:	Trafikpolitik & organisation eller Klima & infrastruktur
Forfatter:	Søren Lyngenbo, Dansk PersonTransport,
Medforfatter:	Lasse Repsholt, Dansk PersonTransport

Artiklens baggrund og formål

Passagertallet i den kollektive trafik er faldet de seneste mange år, og coronakrisen har drevet passagertallet yderligere ned. Persontrafikarbejdet i Danmark varetages i stigende grad af private personbiler.

Trafikselskaberne iværksætter win-back-strategier for passagererne med erklærede mål om at genetablere passagertallet fra før nedlukningen i marts 2020. Der fokuseres på tryghed, fleksible billetprodukter, at den kollektive trafik skal være let at bruge, bedre integration med ny mobilitet samt betoning af en bæredygtighedsagenda, der slår igennem i befolkningens transportvalg. Passagertallene er stigende men har endnu ikke nået niveauet fra 2019.

Kommunerne er under pres som følge af det lave niveau af passagerer. Det er forbundet med et øget kommunalt tilskudsbehov, forringet mobilitet for borgere med og uden bil, stigende trængsel og navnlig en stigende klimabelastning fra kommunens vejtrafik.

Den kommunale udfordring er stor, tiden knap og ressourcerne begrænsede. Denne artikel kortlægger derfor hvilke virkemidler, der lokalt kan styrke den lokale, kollektive trafik og give passagervækst.

Artiklens fokus er virkemidlerne i Danmarks 31 landkommuner, 24 oplandskommuner og 16 provinsbykommuner. (jf. Danmarks Statistiks inddeling af kommunegrupper)

Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde

De kommunale virkemidler styrkelse af den kollektive trafik vurderes på fire dimensioner.

1. Relevans (Relevans i den lokale, trafikale kontekst: Land, opland eller by)
2. Investeret kapital (Størrelsen i DKK)
3. Tidshorisont (Fra beslutning til implementering og fra implementering til effekt)
4. Effekt (Kvalitetsforbedringer og passagervækst)

Oversigt: Virkemiddel, kilde og vurdering

Virkemiddel	Kilde (statistik, cases eller litteratur) *	Relevans	Investering	Tidshorizont	Effekt
Serviceniveau					
Øget serviceniveau med eksisterende busser	Eksisterende nøgletal for bustrafik i kommunerne (Trafikstyrelsens dataindsamling)	Land Opland By	Lille Mellem Stor	Kort Mellem Lang	Lille Mellem Stor
Øget serviceniveau med nye busser	(Som ovenfor)				
Styrkelse og opgradering af regionalt netværk i kombination med PlusTur	Cases, eks. Det Nordjyske Hovednet + PlusTur Sydtrafik Hovedruter Movia: R-nettet				
Regulering					
Reduktion af P-pladser og/eller takstniveau	Erfaringer fra byer med aktiv parkeringspolitik.				
Begrænsning af biltrafik	Erfaringer fra byer med aktiv prioritering af byrum, parkering, mobilitet m.m.				
Kommunal planlægning + TOB-principper	Overordnet kommunalplanlægning der understøtter bæredygtig mobilitet og kollektiv trafik. TOB-principper: 1. Gang: Priorité gangmiljøerne i byen 2. Cyklisme: 3. Forbindelser: 4. Udviklingen tæt på kollektiv transport 5. Mix: (forskelligartet brug af byen) 6. Fortætning: 7. Kompakthed: 8. Arealregulering				
Infrastruktur					
BRT: Busbaner (eget tracé)	Movia: BRT i købstæderne				
BRT: Signalprioritering	Movia: BRT i købstæderne				
BRT: Stoppesteder	Movia: BRT i købstæderne				
Opgradering af stoppesteder og herunder differentierede stoppestedskoncepter	Nøgletal og erfaringer fra trafikelskabernes stoppestedskoncepter				
Knudepunkter med multimodal mobilitet	Nøgletal og erfaringer fra trafikelskaber. Midttrafik Mobility Hubs og NT Knudepunkter				
Øvrige tiltag					
Samarbejde med delebilsaktører	www.nabogo.dk www.fdm.dk (Ta'Med)				
Kommunalt, lokalt samarbejde med nye mobilitetsaktører	Erfaringer fra forsøgsordninger <ul style="list-style-type: none"> - Donkey Republic (Lolland, Glostrup) - VOI (Frederikshavn) - Odense, delecycler 				

* Foreløbige kilder og cases

Artiklens sigte er på baggrund af eksisterende datakilder, cases og litteratur at og vurdere de kommunale virkemidler ud fra de nævnte dimensioner.

Artiklens ambition er at udgøre et nyttigt værktøj og overblik for aktører i den kommunale planlægning af:

- kollektiv trafik
- klimareduktioner
- mobilitet
- infrastruktur

Resultater

Endnu ikke beskrevet.

Forslag til emneindplacering

Emneplacering: Kollektiv transport

Alternativ emneplacering: Trafikpolitik & og organisation eller Klima & infrastruktur