

Referat mandag d. 22/8

Executive session 3 - Ladeinfrastruktur

Ladeinfrastruktur set fra et statslig perspektiv v/ Gyrithe Rosenlund, TRM

- Stor udledning fra vejtransporten og desuden personbilerne
 - o Fossilfrie køretøjer skal implementeres
 - o Kører med andre former for transportmidler
- Grønne biler
 - o Flere vælger de grønnere biler - tiltagene fungerer umiddelbart
 - o 90.000 el-biler på nuværende tidspunkt (sommeren 2022)
- Ladepunkter
 - o Det seneste 1,5 år er der sket noget i forhold til antallet af ladepunkter
 - Betydelige leverandører: E.ON, Clever, Spirii, Andre
- Strategi for udrulning af ladeinfrastruktur
 - o Lange ture
 - o Uden mulighed for lade infrastruktur på egen bopæl
 - o Regulering
- Lange ture - udrulning på statsvejnettet
 - o Infrastrukturplan 2035
 - o 99,9% af de lange ture dækkes dermed (150 km)
 - o 84 lynladepunkter på vej
- Bilejere, der ikke har adgang til opladning på egen parkeringsplads
 - o Pulje på 65 mio. til offentligt tilgængelige ladestandere på private arealer
- Reguleringsmæssige justeringer
 - o Ny lovgivning (AFI-lov) trådte i kraft d. 6. april 2022
 - Hvordan kommuner og regioner kan etablere?
 - Betaling som forbruger?
 - Transparente priser?
- Omstilling af den tunge vejtransport
 - o Sikre den grønne omstilling
 - o Kilometerbaseret og CO2-differentieret vejafgift fra d. 1. januar 2025
 - o Strategi for udrulning, som skal være udarbejdet inden udgangen af år 2022
 - Skal belyse statens rolle i udrulningen
 - Hvad er der behov for?
 - Hvor stort er behovet?
 - Hvor skal ladeinfrastrukturen placeres?
- Hvilken drivmiddelinfrastruktur bliver der behov for til tung vejtransport?
 - o Belyser hvorvidt, el, brint og diesel er at foretrække
- Konklusion
 - o Vejområdet er det essentielle inden for transportområdet i forhold til at mindske udledningen af drivhusgasser
 - o Kilometerbaseret vejafgift på vej
 - o Strategi på vej

En effektiv og smart ladeinfrastruktur v/ Peter Bach Andersen, DTU

- Vehicle-grid Integration (VGI)
 - o El-forbrug årligt giver et ekstra forbrug af el på omtrent 25 procent (600 procent, hvis det er på samme tidspunkt)
 - o Forskning i hvorledes elbiler integreres i det danske elnet som et nyt og fleksibelt forbrug og elektrisk energilager
 - o Ladestanderen udgør grænseflade mellem elbil og elnet - både elektrisk og ift. kommunikation
- Er lade infrastrukturen klar?
 - o Kvantificering af behovet er lavet gennem en analyse fra Dansk Elbil Alliance
 - o 25.000 - 30.000 siger prognosen er nødvendigt (6.000 pt.)
 - o Vil kost mellem 3-4 mia. at implementere
 - o 78% fra af energien skal være til private hjem, 18% offentlig opladning og 3% fra hurtigladdere (stor usikkerhed, da arbejde og boligforeninger ikke er medtaget - kan reducere de offentlige ladere)
 - o Stort potentiale
- FUSE-projektet
 - o Skal understøtte investeringer i ladeinfrastrukturen i bymiljøer
 - o Tager udgangspunkt i Frederiksbjerg og dets elnet
 - o Samarbejde med Frederiksbjerg Kommune
 - o Forskellige muligheder for parkering
 - o "Ladepyramide" for byområder - hvor skal personbiler oplades (toppen er mest ubekvem for forbrugerne og dyrest at etablere)
 - Bunden: boliger, boligforeninger og beskæftigelse
 - Mellemområde: store p-pladser og kældre i offentlige område
 - Toppen: vejsideparkeringer og lynlade stationer
- Samtidighed for elbilsopladning (forholdsvis lav)
 - o Studie som siger noget om, hvor mange elbiler som kommer til at lade på samme tidspunkt
 - o Naturlig lav samtidighed
 - o Belastning af elnettet
- Smarte ladestandere
 - o Ændrer på samtidigheden - f.eks. hvis alle lader, når det er billigst udelukkende
 - o Naturlig opladning har visse fordele - smart ladning skal være koblet smart med elnettet
 - o Elnettet er godt rustet - men stadig et stort potentiale for at optimere forbruget
 - o Standere de fleste steder ved forlystelser osv.
- Konklusion
 - o Ladeinfrastrukturen og dens anvendelse er afgørende
 - o Man bør tilskynde at private aktører opsætter dem
 - o Den naturlige ladesamtidighed er forholdsvis lav, men påvirkes af smart opladning

Ladeinfrastruktur set fra erhvervs- og industriperspektivet v/ Direktør Karsten Lauridsen, DI

- DI Transport - tror på, at ladestanderne skal udrulles ved hjælp af markedet med ”guidance”
- Grundig planlægning er essentielt
- Den begrænsende faktor - der er underinvesteret i elnettet i mange årrækker (centralt med investeringer heri)
- Større støtte til netselskaberne
 - o De fem veje:
 - **1. Markedsbaserede løsninger:** private aktører, dog med enkelte krav - konkurrence er vigtigt, men også enkelte krav som understøtter
 - **2. Ladestander til erhverv:** stort behov på samme grund, høje omkostninger samt det ikke må hindre den grønne omstilling (mangler ”den grønne betalingsvillighed”)
 - **3. Dækning af den tidlige udrulning**
 - **4. Dækning af stikledningsudgifter**
 - **5. Dækning af evt. tabt investering**
- DI tror på at elprisen får et højt niveau - udfordring i forhold til grønne businesscases
- Den begrænsende faktor er udbredning af ladeinfrastrukturen
- Et bredt spektrum af drivmidler er essentielt - ikke kun satse på el m.m.
- Udstyret - er der lastbiler nok m.m. (produktionsprisen skal også være konkurrencedygtig)
- Prisen på el - den er høj i øjeblikket
- ”Ladeangst” - tiden vil løse dette og produktet bliver bedre og mere attraktivt

Ladeinfrastruktur - Kommunernes nye udfordring v/ Maria Q. Vestergaard, Aalborg Kommune

- Status i Aalborg Kommune - med fokus på offentlig tilgængelige ladestanderne
 - o Erfaringer ift. udrulning på kommunalt plan
 - o Forskel på den viden man har kontra de muligheder man står i kommunerne (teori kontra praksis)
- EU-projekt fra 2008-2012 i Aalborg Kommune
 - o Teknologi forældes
 - o Udrulning tager tid - 1,5 til 2,5 år at få etableret ladestationerne
 - o Forsyningsudfordringer (skal etablere transformatorstationer)
 - o At finde den helt rette lokation
 - o Mangel på materiel samt arbejdskraft
- Handlingsplan for ladeinfrastruktur i Aalborg Kommune
 - o Hvor mange elbiler?
 - o Hvad gør andre?
 - Supermarkeder
 - Tankstationskæder
 - Konkurrenceparameter (arbejdspladser kan tiltrække arbejdskraft?)
 - Boligforeninger m.m.
- Kommende udbud
 - o Ladestanderbekendtgørelsen
 - o AFI-loven med tilhørende bekendtgørelser
 - o Pakeringsregler

- ALLE kommuner opfinder den dybe tallerken - mangler en form for vejledning
- Svært for ladeoperatørerne at forholde sig til udbuddene
- Presset anlægsramme i år 2023
- Umulige tidsrammer
- Høje priser - hvis man skal nå at kunne få medfinansiering
- Kompetencer
 - Mange forskellige kompetencer er med i spil
- Hvad så nu?
 - Budgetindspil - afgør hvad der kan implementeres snarligt
 - Retten til at virke som ladeoperatør
 - Statslige midler skal søges til medfinansiering
 - Dialoger for at nå bunden af pyramiden (facilitering med borgere og boligforeninger m.m.)
 - Konsulenter har travlt med udbud og planer
 - Ladeoperatørerne har travlt med udbud
 - Forsyningsselskaberne skal have opdateret deres elnet
 - Producenterne er presset
 - Elinstallatørerne - kæmpe mangel på hænder
 - Pas på ikke at se sig blindt på en grøn løsning, som måske ikke er så grøn alligevel - folk køber stadig flere biler og mere trængsel

Fælles diskussion:

- Tunge lastbiler mangler superladermuligheder - særligt i nødstilfælde
- Urealistisk at lukke zoner af i de større byer, da der ikke er mulighed for at lade varevogne og lastbiler op
- Kommuner er forvirrede og mangler erfaringer
- Imødekomme markedets ønsker, hvis man vil have udrullet ladeinfrastrukturen hurtigere
- Man støtter ikke lastbilerne, men de skal stadig være med til at mindske udledningen af drivhusgasser
- Bedre udnyttelse af de som vi allerede har - koordineringen er essentiel
- Svært at spå om fremtidens behov og særligt erhvervsdelen