

# Special Session på Trafikdage

Helle Piil Rosted, [hepr@trafikstyrelsen.dk](mailto:hepr@trafikstyrelsen.dk)  
Trafikstyrelsen

---

## MaaS i Danmark – status og fremtidsscenarier

*Emneindplacering: Smart mobilitet*

### **Baggrund og formål**

Mobility-as-a-Service (MaaS) har været et tilbagevendende emne de seneste år både i transportverdenen generelt, men også på Aalborg Trafikdage. Nu er flere offentlige aktører i Danmark begyndt at designe delkomponenter til egne MaaS-løsninger, ligesom Trafikstyrelsen er begyndt at indsamle og offentliggøre mobilitetsdata til brug for MaaS-løsninger.

Denne special session vil sætte fokus på hvor vi er i dag, og hvilke muligheder dette åbner op for i den nærmeste fremtid.

### **Temaer og oplæg**

Denne special session har to overordnede temaer:

- a) Mobilitetsdata
- b) MaaS: Muligheder og udsyn

#### Ad a) Mobilitetsdata

Pålidelige data og nøjagtig passagerinformation er nøglen til et velfungerende transportsystem. De mange transportudbydere indsamler således store mængder data for at forbedre deres egne tjenester. For at muliggøre multimodal rejseplanlægning hvor diverse transportformer kan kombineres, stiller EU krav til, at alle de data, der er relevante til rejseplanlægning, skal standardiseres og gøres åbent tilgængelige inden udgangen af 2023 (forordning 2017/1926). Danske operatører og transportudbydere, som har data i maskinlæsbart format, skal levere disse data til Vejdirektoratets platform for datadeling, Dataudveksleren ([du.vd.dk](http://du.vd.dk)).

Trafikstyrelsen, der har ansvaret for at indsamle data til rejseplanlægning, vil give et indblik i, hvilke data der pt. er tilgængelige på Dataudveksleren og hvilke data, der vil blive tilgængelige i den nærmeste fremtid.

Derudover vil Movia give et indblik i deres arbejde med mobilitetsdata og deres erfaringer med at implementere de krævede datastandarder.

#### Ad b) MaaS: Muligheder og udsyn

I Danmark er der fortsat barrierer for en effektiv udrulning af MaaS-løsninger, mens der internationalt er flere eksempler på, hvordan MaaS kan ændre vores transportvaner. Med app'en Whim kan man planlægge,

bestille og betale for bytransporttjenester som bus, tog, cykler, løbehjul, biler og taxakørsel, og denne er i dag tilgængelig flere steder i Europa og Asien.

OptimumIT vil give deres bud på fremtidens digitalt understøttede rejse og de udfordringer, der er centrale for at komme dertil.

Yderligere vil MaaS Global fortælle om deres implementering af MaaS, og give deres bud på hvordan de ser fremtiden. MaaS Global er verdens første MaaS-leverandør og står bag appen Whim.

### ***Oplægsholdere***

Sessionen består af 4 indlæg:

<b><i>Tema</i></b>	<b><i>Oplægsholdere</i></b>
<i>Data til rejseplanlægning</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Status for indsamling af data til rejseplanlægning v. Helle Piil Rosted, Trafikstyrelsen</li><li>• Et trafikskabs arbejde med mobilitetsdata v. Nils Juhl Rasmussen, Movia</li></ul>
<i>MaaS: Opportunity outlook</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Fremtidens digitale rejse v. Morten Reimer, OptimumIT</li><li>• Future mobility v. Sampo Hietanen, CEO, MaaS Global</li></ul>