

Forslag til Special Session på Trafikdage

Sidsel Kjems, km5m@kk.dk

Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen

Modellering af cykeltrafik i trafikmodellen Compass

Emne: Cykeltrafik og små motoriserede løbehjul mv.

Baggrund og formål

Københavns Kommune er i 2022 begyndt at anvende trafikmodellen COMPASS på konkrete projekter. COMPASS sekretariatet vil med denne session give indsigter i modellering af cykeltrafik, både ud fra et teoretisk perspektiv og et anvendelsesorienteret perspektiv.

Præsentationerne vil have fokus på at vise det, der er nyt ved Compass i forhold til OTM, samt fokus på de forhold, der er særlige for modellering af cykeltrafik i forhold til biltrafik.

Program

Samlet varighed er 90 minutter. Det skønnes inkl. diskussion programsat som følger:

- Introduktion til sessionen – Filip Vang (KK) (5 min.)
- Modellering af cykler i Compass – Filip Vang (KK) (25 min.)
- To konkrete cases: Cykelbroer og Supercykelstier – Mario Milutinovic og Jeppe Paludan-Müller (KK) (30 min.)
- Simuleret eller talt cykeldata – Sidsel Kjems (KK) og Julia Hofman (KK) (25 min.)
- Afrunding – Sidsel Kjems (KK) (5 min.)

Oplæg

Modellering af cykler i COMPASS

Dette oplæg vil give indsigt i hvilke faktorer, der indgår i modelleringen af cykeltrafik i Compass. Det leder videre til viden om hvilke forhold, der kan modelleres og hvilke forhold, der ikke kan eller hvor vi ikke vil forvente relevante resultater fra Compass.

Oplægget er en introduktion til cykelrutevalget i COMPASS. Her vil det blive præsenteret hvilke faktorer der har indflydelse på rutevalg for cykler i COMPASS, herunder kryds- og strækningsforsinkelser samt variable som underlag, omgivelser og stitype. Variablernes betydning på rutevalget eksemplificeres i en række praktiske eksempler beregnet i COMPASS. Tilslut præsenteres brugen af cykelrutevalget.

To konkrete cases: Cykelbroer og Supercykelstier

Case 1: Cykelbro Enghave Brygge – Islands Brygge:

Området omkring Vesterbro/Dybbølsbro, Sydhavnen og Islands Brygge er i disse år i rivende udvikling. Dette afspejler sig også i den nuværende primære cykelforbindelse som går via cykelslangen og bryggebroen. Der kører ca. 20.000 cyklister på denne strækning på en hverdag. Med den forventede vækst i befolkning og arbejdspladser i området vil presset på denne strækning stige i de kommende år. I denne case præsenterer vi resultater for potentialet en "aflastende" cykelbro mellem Enghave Brygge og Islands Brygge med linjeføring ca. 700 m syd for Bryggebroen.

Case 2: Supercykelsti

Den nuværende regering har med "*aftale om infrastrukturplan 2035*" afsat midler til at opgradere den eksisterende motortrafik mellem Allerød og Hillerød, kaldet *Hillerødmotorvejens forlængelse* til en 4-sporet motorvej. I den forbindelse har Københavns kommune med deltagelse af COMPASS-sekretariatet og sekretariatet for supercykelstier og i samarbejde med relevante omegnskommuner lavet en beregning af en supercykelstiforlængelse langs den nye motorvejsopgradering ml. Farum og Hillerød. I denne case vil vi præsentere resultaterne af beregningen for cykeltrafikken.

Simuleret eller talt cykeldata

I Compass database findes data fra basisberegninger for fra basisår 2017 og for scenarieårene 2021, 2025 og 2035. I tilfælde hvor der ikke findes tælledata for strækninger eller kryds, kan et projekt i stedet vælge at anvende simulerede tal fra basisår 2017 eller fra basisberegningen 2021. Som en ny feature ved COMPASS er der udviklet en hjemmeside, hvor trafikplanlæggerne selv kan hente data til brug for deres projekter.

Københavns Kommune kan ikke lave alle de beregninger vi kunne ønske os, da vi har et begrænset antal beregningsservere og stor efterspørgsel fra projekter. Men ofte kan projekter have gavn af de beregningsdata, der allerede findes i COMPASS, hvorved nye beregninger ikke er nødvendige. Dette gælder særligt i en indledende fase af et projekt. I dette oplæg vil vi vise forskellige eksempler på hvordan data fra basisberegningerne kan være til gavn for forskellige typer af projekter: potentialevurderinger for Visionsnet 2035 for Supercykelstier, nye stiforbindelser, indretning af kryds på Dybbølsbro og som input til lokalplans arbejde.