

Nye analyser på Jernbanen

Der foreslås en special session, der som minimum vil indeholde følgende oplæg:

Førerløs drift på S-banen

v/ Joachim Bak, DSB

Den næste generation af S-tog, som skal afløse de eksisterende S-tog ved udgangen af 2020'erne, kan ved brug af det nye signalsystem blive automatiske, som man kender fra metroen i København. Metrodrift skaber grundlag for flere afgange, så man ligesom i Metroen ikke behøver en køreplan.

DSB giver status på arbejdet hen mod førerløs drift på S-banen. Hvilke tekniske løsninger forventes? Hvilke trafikale fordele kan opnås? Hvordan udrulles de førerløse tog på S-banen.

Analyser af Københavns Hovedbanegård og Metrodrift på Kystbanen

v/ Stina Rosenlind, Banedanmark

I forbindelse med Infrastrukturplan 2035 blev der afsat midler til at undersøge en Forenkling af Københavns Hovedbanegård. Banedanmark vil fortælle hvordan analysen er grebet an, og præsentere resultaterne af de første gennemførte studier.

I Infrastrukturplan 2035 blev der tillige lagt op til en strategisk analyse af metrodrift på Kystbanen. Banedanmark vil præsentere resultaterne af de første studier af forskellige bud på en fremtidig betjening af Kystbanen. Resultatet af studierne forventes klar i sommeren 2022.

Analyse af batteritog på Lokalbanerne

v/ TBD

Flere lokalbaner analyserer aktuelt indkøb af nyt batteridrevet materiel. Oplægget vil give en status på en eller flere af disse analyser. Navn på oplægsholder vil blive fundet ultimo april.

Drift

4. april 2022

DSB
Telegade 2
DK - 2630 Taastrup
CVR 25 05 00 53

Mobil 24680933
jbak@dsb.dk
www.dsb.dk