

Forslag til Special Session på Trafikdage

Initiativtager Søren Sørensen, mailadresse: sos@itsdanmark.dk

Tilhørsforhold: ITSDanmark

Titel: Roaming funktion mellem MaaS agenter

Panel: Aktører i NOMAD projektet m.fl.

Sessionens baggrund:

NOMAD (Nordic Open Mobility and Digitalization) er et forsknings- og innovationsprojekt finansieret af Nordic Innovation og koordineret af ITS Norge, der har til formål at udvikle et åbent, pan-nordisk mobilitetssystem for MaaS-løsninger. Projektet undersøger begrebet roaming som et middel til at inspirere til serviceaftaler mellem MaaS-agenter, der vil gavne individuelle rejsende og organisationer, og som vil understøtte parallelle udviklinger i åbne datastandarder i Norden.

Projektet ser en special session om emnet som en oplagt mulighed for en faglig diskussion og kritik til brug for det videre arbejde med at udvikle en roaming funktion mellem MaaS agenter.

Se mere om NOMAD her: [NOMAD – Nordic Open Mobility and Digitalization \(nomadmobility.org\)](http://nomadmobility.org)

Partnere i projektet:



Sessionens formål:

Mobilitet som en service a.k.a. MaaS vil give adgang til at planlægge, reservere og købe multimodale rejser igennem en MaaS agent samt at få navigationsinformation undervejs.

Hvis hver større by får sin egen MaaS løsning opstår problemet hvis en rejse krydser MaaS domæner eller man kommer til en by som serviceres af en eller flere andre MaaS agenter.

Umiddelbart er man henvist til at downloade endnu en app og sætte sig ind i dens måde at fungere på plus oprettelse af konto, brugerprofiler m.m.

NOMAD projektet undersøger muligheder for at man kan bruge sin vante MaaS konto selvom rejsen foregår i et andet MaaS domæne.

Projektaktører vil på sessionen gå et spadestik dybere på nogle forskningsspørgsmål:

- Under hvilke tekniske, juridiske og kommercielle forhold vil grænseoverskridende MaaS-koalitioner udvikle sig?
- Hvem er "vinderne" og "taberne" i et funktionelt grænseoverskridende nordisk MaaS-scenarie?
- Repræsenterer et funktionelt nordisk MaaS-scenarie et mere modstandsdygtigt transportlandskab i Norden?
- Er "big-bundle" MaaS nødvendig for udviklingen af grænseoverskridende nordic MaaS?

Specialsessionen vil inkludere korte oplæg fra paneldeltagere med efterfølgende diskussion og dialog med tilhørerne.

Paneldeltagere (foreløbig liste)

- Steven Sarasini, Senior Researcher, Rise Institutes of Sweden
- Eivind Farstad, Senior Research Economist, Transportøkonomisk institutt (TØI)
- Trond Hovland: CEO ITS Norge
- Søren Bom, Chefkonsulent Mobilitet, Klima og Uddannelse, Region Hovedstaden
- Hans Arby, Rise Institutes of Sweden, MaaS expert
- MaaS service leverandør (kunne være Jens Willars, Rejseplanen) Har dog ikke haft tid til at kontakte Jens.

Ordstyrer: Søren Sørensen, Formand for bestyrelsen I ITSDanmark

Forslag til emneindplacering:

Emnet kan med fordel placeres i en af følgende kategorier:

Mobilitet og adfærd eller Intelligente transportløsninger.

Kan også være i kategorien: MaaS