

# Samkørsel fra teoretisk begreb til realistisk service i den kollektive transport

*Line Lund Kidmose, LLK@NTmail.dk*

*Kristina Rosenørn Kristensen, KDO@NTmail.dk*

*Nordjyllands Trafikselskab*

*Peter Rosbak Juhl, PRJ@moviatrafik.dk*

*Joe Jensen, JJE@moviatrafik.dk*

*Anja Puggaard, APU@moviatrafik*

*Movia*

---

## Resumé

Sessionen tager livtag med barriere for samkørsel på baggrund af de efterhånden mange erfaringer som de to trafikselskaber har fra Nordjylland og Sjælland. Nærværende klima- og energikrise øger myndighedernes interesse for samkørsel. Oplægsholderne fra Nordjyllands trafikselskab og trafikselskabet Movia præsenterer erfaringer og inviterer paneldeltagerne sammen med deltagerne på sessionen til at bidrage til at udfolde succeskriterier for samkørsel som en mobilitetsløsning i den kollektive transport.

## Baggrund og formål

Det åbenlyse potentiale for mere effektiv transport er synligt for alle, som betragter bilerne i trafikken. I gennemsnit sidder der 1,36 personer per bil [TU data 2020], og tallet nærmer sig i faretruende grad en person per bil på hverdage. Ønsket om flere personer i bilerne er således italesat ved en række politiske handlingsplaner fx slog Trængselskommissionen et slag for samkørselsbaner i 2013. Klimadagsordnen og energikrisen sætter nye krav til øget effektivitet af de biler, som allerede kører på vejene. Flere end 35 kommuner har i dag afsat ressourcer til en samkørselssatsning.

Skal dette momentum udnyttes er det bydende nødvendigt at adressere barriere som at trafikanterne finder samkørsel mindre fleksibelt og at de finder det utrygt at køre med fremmede.

Trafikselskaberne samarbejder med samkørselsoperatører om at skabe nye mobilitetsservices som løfter mobiliteten for borgerne. I Nordjylland og på Sjælland har Nordjyllands Trafikselskab og Movia testet samkørsel af gennem de senere år. Arbejdet rummer samarbejde med samkørselsoperatører, etablering af mødesteder med det officielle færdselsskilt M18 og integration af samkørsel i Rejseplanen.

Formålet med sessionen er sætte spot light på

- barriere ved samkørsel
- de foreløbige erfaringer som trafikselskaberne har høstet
- og drøfter realistiske succeskriterier for samkørsel som en mobilitetsløsning i den kollektive transport.

Sessionen opbygges med korte faglige indlæg, der efterfølges af en paneldebat med deltagelse af organisationer, som ligeledes understøtter samkørsel med kampagner fx Alle har brug for en sidemakker og samkørselspladser ved vejnettet samt kommuner der investerer i samkørsel til at øge borgernes mobilitet.

På denne speciel session sættes fokus på barriere for samkørsel:

- Vi ønsker alene at køre sammen med dem vi kender - ikke med fremmede

- Er samkørsel kun noget for de unge og frelste?
- Samkørsel er for upålideligt og ufleksibelt
- Samkørsel stjæler kunder fra den kollektive transport

Igangværende samkørselprojekter præsenteres:

- Samarbejdskoncept for hele Region Nordjylland om at løfte borgernes samlede mobilitetsoplevelse
- Fælles tilstedeværelse mellem trafikselskab og operatør i mødet med brugerne
- Evaluering af samkørselsprojekt i de vestsjællandske kommuner med Nabogo
- Kobling mellem virksomhedsnetværk og uddannelsessteder med Ta'Med i Hillerød Kommune
- Samkørsel i Køge Bugt-kommunerne tester nye incitamenter i pendlerkorridoren

Fysiske mødesteder/knudepunkter synliggør sammenhæng mellem samkørsel og kollektiv transport:

- I Nordjylland kombineres samkørselspladsen i Aalborg Øst med standsningssted for Plusbus, og markedsføringen af mødestederne vil i højere grad ske gennem de tilstedeværende mobilitets-services.
- På Sjælland skyder knudepunktskiltene op i lokalsamfund i Frederikssund og Rudersdal kommune, ved landevejen i Sorø, Kalundborg og Ringsted kommune, ved virksomheden i Allerød kommune, ved togstationerne i Faxe, Gribskov, Rudersdal og Gentofte kommune og i byrummet på Frederiksberg.

Foreløbigt program for sessionen:

- Introduktion og barriere ved Peter Rosbak Juhl, Movia (15 minutter)
- Samkørsel i Nordjylland ved Kristina Rosenørn Kristensen (10 minutter)
- Samkørsel på Sjælland ved Joe Jensen, Movia (10 minutter)
- Knudepunkter i Nordjylland ved Line Lund Kidmose, Nordjyllands Trafikselskab (10 minutter)
- Knudepunkter på Sjælland ved Anja Puggaard, Movia (10 minutter)
- Debat med paneldeltagerne:
  - Vejdirektoratet, Mia Stampe Lagergaard
  - Trafikselskaberne: Nicolai Sørensen, Nordjyllands Trafikselskab
  - Kommunerne: tbd
  - Regionerne: Malene Kofod Nielsen fra Region Nordjylland
  - Gate 21, Anna Thormann