

Forslag til Special Session på Trafikdage

Kristian Kolstrup, partner Incentive

kk@incentive.dk

tlf. 27447486

Baggrund og formål

DØRS udgav ultimo 2021 en ny rapport om roadpricing. Før det kom Bilkommissionen i februar 2021 med deres delrapport 2 om bl.a. en trængselsafgift i København og på Frederiksberg. Samtidig er der afsat 20 mio. kr. til et forsøg med roadpricing som Sund & Bælt og DTU står for. Endelig er undertegnede ved at afdække erhvervseffekterne af at indføre landsdækkende roadpricing for DI.

Der sker således en del nyt indenfor feltet. Formålet med sessionen er derfor at belyse, hvor vi står med den nuværende viden om roadpricing og hvor hvad vi kan forvente at blive klogere på, som følge af Sund & Bælt og DTU's forsøg.

Temaer/oplæg

'Erhvervseffekter af at indføre landsdækkende roadpricing'

DI og Incentive v. Anders Rody og Kristian Kolstrup (deltager gerne)

'Hvad kan vi forvente os af Sund & Bælt og DTU's forsøg'.

Sund & Bælt og DTU v. Ninette Pilegaard (deltager gerne)

'Beskatning af privatbilisme via roadpricing'

DØRS v. Line Block (undersøger pt. om de kan deltage)

'Fordele ved et tidsbaseret roadpricing'

Bilkommissionen v. Mads Engbo (afventer svar).

Forslag til emneindplacering

Transportøkonomi.