

Special Session 23. august kl. 13.00 – 14.30

Trafikdage

Initiativtager: Julie Buschardt, julb@niras.dk
Urban designer, NIRAS

Trafikplanlægning og Klimamål

Mødeleder: Steen Solvang Jensen

På baggrund af DK2020 har de fleste kommuner udarbejdet klimahandleplaner, der inkluderer CO₂ reduktion i transportsektoren. Mange kommuner står nu overfor at skulle konkretisere og implementere delpunkterne i planen.

Denne session består af tre inspirationsoplæg og en efterfølgende plenum drøftelse og vidensdeling om hvad der røre sig på det kommunale område ift. udfordringer og barrierer med at konkretisere klimamål for transportsektoren.

1. Hvordan regner man på mobilitet og CO₂-udledning

Oplægget handler om hvordan klimatiltag i transportsektoren kan konkretiseres og kvantificeres, Med fokus på beregning af CO₂ i transportsektoren og hvorfor både pisk og gulerod er nødvendig for at komme i mål med CO₂-reduktioner: Hvor er de største potentialer for reduktion af CO₂? Hvorfor er det ikke nok at omlægge bilflåden til fossilfri brændstoffer? Hvordan kan det bruges op mod politisk niveau. Det er et komplekst regnestykke, så hvad skal man i øvrigt være opmærksom på når man opstiller sine mål.

Line Røjkjær Rasmussen og Jan Ingemann Ivarsen/ NIRAS oplæg på ca. 20 min

2. Bæredygtig mobilitet fra planpraksis til virkelighed – erfaringer fra 3 forskellige lande

Kommunernes mobilitetsplaner skal understøtte mobilitetsmønstre som reducerer antallet af ture kørt i personbiler, men der savnes erfaring med at indarbejde mobilitetsstrategier i plangrundlaget. Oplægget ser på de muligheder der er inden for planloven og inden for strategier til at skabe gode mobilitetsløsninger, og sammenligner dansk planpraksis med hvordan andre lande arbejder.

Sofie Kirt Strandbygaard/Senior konsulent i NIRAS oplæg på ca. 20 min

3. Eksempler på mobilitetsplaner og konkretisering af klimaindsatser

Oplægget viser eksempler på tre forskellige typer af mobilitetsplaner og hvilke strategiske indsatser de fokuserer på, samt hvilke konkrete greb mobilitetsplanerne lægger op til og hvordan de er udvalgt. Eksemplerne viser strategisk mobilitetsplanlægning for en kommune og to virksomheder, samt hvilke muligheder og udfordringer det giver, alt efter hvor stor indflydelse aktørerne har på at påvirke omgivelserne og derved brugerens transportvaner.

Julie Majlund Buschardt/Senior konsulent i NIRAS oplæg på ca. 20 min

4. Plenum diskussion og vidensdeling fra danske kommuner
Modereret af Julie Majlund Buschardt og Sofie Kirt Strandbygaard