

Forslag til Special Session på Trafikdage: Unge skaber ny mobilitet med samkørsel

*Ida Blinkenberg Lidell, ida@nabogo.com, partnerskaber og PR og nabogo
Oliver Mathiasen, oliver@nabogo.com, projektleder i Nordjylland*

I denne session dykker vi ned i unges mobilitet i landdistrikter. For den er ofte udfordret af lange rejsetider og sporadiske afgang med kollektiv transport. Det påvirker de unges livskvalitet, at de nogle gange skal ekstremt tidligt op, at de bruger en væsentlig del af dagen på transport, og at de går glip af sociale arrangementer eller må vente mange timer på transport, hvis de prioriterer aktiviteter eftermiddag eller aften. Endnu vigtigere: det påvirker deres muligheder for at tage den ønskede uddannelse. Generelt ses lavere uddannelsesniveau uden for de store byer, hvilket har en sammenhæng med manglende mobilitet (mobilitetsfattigdom). For det er ikke alle, der har råd til en bil, og det forstærker den sociale ubalance.

Omvendt er der relativt mange unge, som køber eller får en bil for at løse problemet. Men det kan være svært at finde parkeringspladser (også på gymnasier!), og det belaster både klima og myldretidstrafik. Samfundet har en interesse i, at der går så lang tid som muligt, før man køber en bil, for det er værdifuldt at transportere sig på cykel, at gå, tage kollektiv transport – eller køre sammen, så bilernes kapacitet udnyttes bedre.

Hovedfokus i denne session er, hvordan mobiliteten forbedres, når de unge kører sammen og derved giver hinanden meget mere mobilitet. Med Nordjylland som case ser vi, hvilken ny mobilitet der er skabt af de unge via samkørselsappen nabogo. Rektor fra en af de uddannelsesinstitutioner, der satser på samkørsel, fortæller, hvorfor man som uddannelsesinstitution går ind i et samarbejde med en ekstern aktør. Og vi skal selvfølgelig høre de unges erfaringer med at køre sammen, både fra en chauffør og en passager samt via resultater fra fokusgruppeinterview og spørgeskemaundersøgelse. Hvad betyder samkørsel i de unges hverdag – både ifht. uddannelse og transportmuligheder generelt. Og hvad sker der i bilen, når man kører sammen med nogle, man egentlig ikke kender?

Oplægsholdere:

- Rektor på Frederikshavn Gymnasium, Thomas Svane Christensen: Derfor betyder det noget, hvordan vores elever kan komme frem i hverdagen.
- Projektleder og mobilitetsspecialist i nabogo, Oliver Mathiasen: Analyse af mobiliteten med særligt fokus på unges mobilitetsudfordringer samt rammesætning af samarbejde med uddannelsesinstitutioner.
- Chauffør Sofia Leth: Min adfærdsændring – hvorfor udbød jeg de tomme sæder i min bil, og hvordan var oplevelsen af at koordinere samkørsel – og ikke mindst køre sammen?
- Passager (TBA): Min adfærdsændring – hvilke barrierer/overvejelser havde jeg, første gang jeg anmodede en chauffør om et lift? Hvordan var de første oplevelser af samkørsel – praktisk, socialt, økonomisk. Er det en transportform, jeg holder fast i?