

Forslag til Workshop på Trafikdage

Gustav Friis, guf@aarhus.dk
Aarhus Kommune

Workshop om funktionsudbud for mobilitet

De danske trafikselskaber står for den offentlige servicetrafik i form af almindelig rutekørsel. Det står der i lov om trafikselskaber. Set fra et kommunalt perspektiv, hvor der ofte er et ønske om at skabe et bedre dækkende og mere sammenhængende mobilitetssystem, kan lovteksten virke som en barriere for at integrere andre mobilitetsservices i mobilitetssystemet. Gennem de seneste år har der været et stort fokus på netop den sammenhængende rejse, sammenhængende rejseplanlægning og betaling. Det i takt med, at digitale forretningsmodeller har banet vej for nye første-og-sidste-km løsninger og samkørsel.

Et sammenhængende mobilitetstilbud kræver, at det rette miks af mobilitetsservices (som bl.a. kollektiv transport, delecykler, planlagt og uplanlagt samkørsel, debiler) er til rådighed for borgerne. Det er ikke altid muligt at stille disse mobilitetsservices til rådighed på rent kommercielle vilkår. Der vil i mange tilfælde være behov for offentlig finansiering eller tilskud, præcis som der gives til den traditionelle kollektive transport.

Vi har endnu til gode at se det helt rigtige system i Danmark. En service, der løser de rejsendes behov om sammenhængende og dækkende mobilitet. Det er vanskeligt for en kommune at bestille 'god mobilitet' gennem de traditionelle udbud og også ganske uklart, hvordan vi bedst bevæger os væk fra denne praksis og om et mere funktionsbaserede mobilitetsudbud kunne være relevant.

På denne workshop ønsker vi at samle Danmarks klogeste hoveder fra kommuner, trafikselskaber, Rejsekort og Rejseplanen, KL, forskningsverdenen m.fl. for at udarbejde en mock-up af et funktionsudbud på mobilitetsområdet. Der vil blive arbejdet med en bynær- og en oplands-case.

Det forventes at oplæggene holdes til et minimum, fx 3x5 minutter, hvor rammesætning, nuværende muligheder på området og udenlandske eksempler præsenteres. På workshoppen vil der blive fokuseret på mulighed for forandring frem for at bruge for meget tid på eksisterende barrierer.

For at skabe så meget værdi som muligt på workshoppen er det vores håb, at der kan afholdes et indledende online møde, hvor workshopdeltagerne har mulighed for at mødes, ligesom det anses for nødvendigt at udsende workshop-materiale til deltagerne forud for Trafikdage 2022.

På Workshoppen får deltagerne mulighed for at arbejde enten bynært eller med oplandet og i grupper på tværs af aktørerne. Hver gruppes produkt er en mock-up af et funktionsudbud for mobilitet. Mock-up'erne samles i en publikation, der distribueres til deltagerne, og som kan bruges som fremadrettet inspiration.

Der er udtrykt interesse fra flere kommuner og trafikselskaber om deltagelse i workshoppen, og i perioden før sommerferien 2022 vil der blive etableret yderligere kontakt til relevante aktører med henblik på en klar definition af mulige roller til workshoppen.