

Workshop: Kan man måle det hele?

Workshop om metoder til prioritering af infrastrukturprojekter arrangeret i samarbejde med Enhedslisten.
Moderator Lasse Schelde, Enhedslisten

Enhedslisten inviterer til en workshop der sætter fokus på, hvordan infrastrukturprojekter prioriteres. Enhedslisten oplever, at den interne rente tillægges alt for stor vægt når infrastrukturprojekter prioriteres. I workshopkens første halvdel vil vi derfor diskutere validiteten af infrastrukturprojekters interne rente beregnet efter Transportministeriets manual for samfundsøkonomisk analyse. Diskussionen vil blandt andet handle om usikkerheden på de parametre, der indgår i analyserne, og betydningen af parametre, som der ikke regnes på, fx naturværdier og barriereeffekter.

I workshopkens anden del vil vi diskutere, hvordan den interne rente kunne suppleres med eller måske erstattes af andre metoder, hvor ikke effekter, der ikke eller kun med stor usikkerhed kan bestemmes økonomisk, indregnes.

Program:

Velkomst v/Henning Hyllested, Enhedslisten

Hvordan kommer vi tættere på hvad der gemmer sig bag tallene? Hvordan bruges de i det politiske system? Der er i meget ringe grad mulighed for at kigge beregningerne i kortene derfor er det vigtigt at vi får en helt anden og tæt dialog omkring hvad der bruges som udvalgs-kriterier for projekter hvad der er med og ikke med og hvorfor. Angriber vi vurderingerne rigtigt, hvilke forbehold eller andre metoder til at komme tættere på et vægtet valg skal vi inddrage for at skabe de bedste projekter for Danmark.

Del 1 Samfundsøkonomiske metoder til prioritering af infrastrukturprojekter

- **Trafikøkonomiske beregninger v/Mogens Fosgerau, KU**

Mogens vil fortælle om hvad der er med i beregningerne og hvad der ikke er med- også hvad han tænker man kan gøre ved de dagsordener der ikke er med. Hvad synes han om den måde politikerne bruger dem på?

- **Hvordan sikres det at de beslutninger vi tager, fører os i retning af vores overordnede mål? v/Søren Have, Concito.**

Søren Have vil eksemplificere udfordringerne med at tage beslutninger når verden er i forandring, og hvilke afledte krav det stiller til politikerne.

Debat i grupper / eller spørgsmål til oplægsholderne

Del 2 Alternative metoder til prioritering af infrastrukturprojekter

- **Multikriterie model. v/Michael Bruhn Barfod, DTU**

Lektor Michael Bruhn Barfod vil fortælle om multikriterie analyser og de muligheder de giver for at supplere de økonomiske analyser med effekter som ikke nødvendigvis kan prissættes.

- **Fra silotænkning til helhedstænkning v/Lars Autrup, Arkitektforeningen**

Hænger vores trafikpolitik sammen med vores øvrige politikområder her i landet? Er der f. eks sammenhæng mellem den måde vi placerer vores uddannelsesinstitutioner og så vores infrastruktur? Hvis vi skal ændre vreden i en mere bæredygtig retning, så kræver det en bedre planlægning på tværs af landets kommuner og på tværs af samfundsopgaver. Her bør trafikpolitikken spille en lang større rolle.

Debat i grupper/ eller spørgsmål til oplægsholderne

Spørgsmål 1: Hvordan kan vi styrke Danmarks evne til at fortage oplyste og langsigtede valg på i de store projekter?

Spørgsmål 2: Hvor ser I at man kan starte denne forandring?

Opsamling og afrunding i plenum