

Gode cykeldata til alle

Af Thomas Jensen og Line Hvingel, KL

Baggrund og formål

Mange arbejder for at fremme cyklismen i Danmark og i den forbindelse er det vigtigt at have overblik over den eksisterende cykelinfrastruktur – lokalt, regionalt og nationalt.

- Hvor mange kilometer cykelsti findes der?
- Hvor kan jeg køre på selvstændige cykelstier eller kantbaner?
- Hvilken belægning og bredde har cykelarealerne?

Projektet "Gode cykeldata til alle" sætter fokus på, hvordan vi kan skabe og udnytte fællesoffentlige data til at besvare sådanne spørgsmål omkring vores cykelinfrastruktur.

Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde

Projektet har i samarbejde med Supercykelsti-samarbejdet Region Midtjylland valgt at sætte fokus på følgende data som et første rul ift. at skabe gode cykeldata:

- Den geografiske placering af cykelinfrastrukturen
- Sti-kategorier
- Belægningstyper
- Bredder
- Årsdøgnstrafik

Data om cykelinfrastruktur hentes i de myndighedsejede GeoDanmark-datasæt og kommunernes vejforvaltningssystemer, men projektet udnytter også crowdsourcing datasæt som Open Street Map.

Analysen omfatter en geometrisk sammenligning, der har til formål at verificere kortlægningen af cykelinfrastruktur og udpege evt. manglende strækninger. Analysen vil også se på potentielle forbedringer i forhold til beskrivelserne af cykelinfrastrukturen, og i den sammenhæng vil projektet arbejde med at opstille en generisk begrebsmodel, som kan hjælpe med både overblik men også mapping ift. allerede anvendte begreber i de involverede registre.

Resultater

Projektet har i en indledende analyse med Aalborg Kommune identificeret og forfulgt to behov: behovet for et "cykelkort", der viser cykelstier og -ruter i kommunen samt behovet for en mere entydig opgørelse af antal km cykelinfrastruktur i kommunen. Cykelkortet og kilometeropgørelsen skal bruges til ekstern formidling til fx borgere, turister og virksomheder samt til interne strategiske og politiske beslutningsprocesser på mobilitetsområdet. Den geometriske analyse viser at fuldstændigheden ift. geografisk dækning af de myndighedsejede data er god, og Aalborg Kommunes behov for at kunne etablere et cykelstikort ud fra offentlige data således kan opfyldes.

Med erfaringerne fra Aalborg Kommune har projektet gennemført analyser af geometri og stikategorier i alle kommuner. Resultaterne udgøres af GIS-kort, der præsenterer forslag til samlet cykelinfrastruktur samt ændringsforslag i forhold til ekstra geometrier og ændring af cykelstiernes typer eller andre attributter. GIS-

lagene formidles til cykelplanlæggere, GIS-personer og andre med interesse for cykelinfrastruktur gennem websitet <https://godecykeldata.dk> som er åbnet i foråret 2023.

Den attributbaserede analyse består af en sammenligning af, hvordan cykelinfrastrukturen i forskellige registre er beskrevet fx i forhold til stitype, belægning og bredde. Sammenligningen fører til, at der opstilles en samlet begrebsmodel for cykelinfrastruktur. Begrebsmodellen ventes udsendt i en form for faglig høring hos interesserede i foråret 2023.

På baggrund af de geometriske og attributbaserede analyser vil projektet komme med anbefalinger omkring brug cykeldata fra offentlige dataregistre som eksempelvis:

- 1) Hvilke roller kan forskellige registre spille i et datamæssigt økosystem for national cykelinfrastruktur
- 2) Hvilke behov og muligheder er der for at øge datakvaliteten gennem datavask eller databerigelse
- 3) Hvilke behov er der for tilretning af registrene så de bedst tilgodeser mobilitetsplanlægningsbehov
- 4) Hvordan sikres en nem adgang til data for relevante brugere

Projektet løber frem til udgangen af 2023, og der vil således kunne præsenteres flere resultater på Trafikdage.

[Forslag til emneindplacering](#)

Cykeltrafik og små motoriserede løbehjul mv.