

Denne artikel er udgivet i det elektroniske tidsskrift
Artikler fra Trafikdage på Aalborg Universitet
(Proceedings from the Annual Transport Conference
at Aalborg University)
ISSN 1603-9696
<https://journals.aau.dk/index.php/td>

ANALYSE AF GRØN MOBILITET I AARHUS KOMMUNE

*Gustav Friis – guf@aarhus.dk Aarhus Kommune, Morten Stenberg – mrsb@cowi.com COWI og
Ehsan Jamshidi – ehji@cowi.com COWI.*

Baggrund og formål

Aarhus Byråd har en målsætning om at være CO₂-neutrale i 2030. Hvis Aarhus Kommune skal imødekomme CO₂-reduktionen i det forcerede målbillede, skal CO₂-udledningen fra personbilerne reduceres fra ca. 400.000 tons CO₂ (2019) til ca. 100.000 tons CO₂ i 2030.

Det svarer til, at der skal ske en reduktion i antallet af kørte fossile personbilkilometer fra ca. 2,2 milliarder km år året til ca. 600 millioner kilometer om året.

Aarhus Kommune ønskede en analyse af, hvilke indsatser på transportområdet der vurderes nødvendige for at indfri Aarhus Byråds målsætning.

Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde

Der er opstillet nogle overordnede strategiske tiltag som skal påvirke tilgangen til den bystrategiske planlægning og tiltag der forbedre forholdene for f.eks. cykler og tiltag der presser biltrafikken.

Initiativer der er undersøgt:

- Ændret planlægning af bolig og arbejdspladser til stationsnære områder
- Cykelfremme
- Nedsættelse af hastighed
- Ændring i udbud af parkeringspladser
- Øget betaling for parkering
- Roadpricing

Til at beregne effekterne af tiltagene er Aarhus Trafikmodel benyttet. Modellen indeholder også omkringliggende Kommuner og kan derfor belyse de makroskopiske effekter af tiltagene.

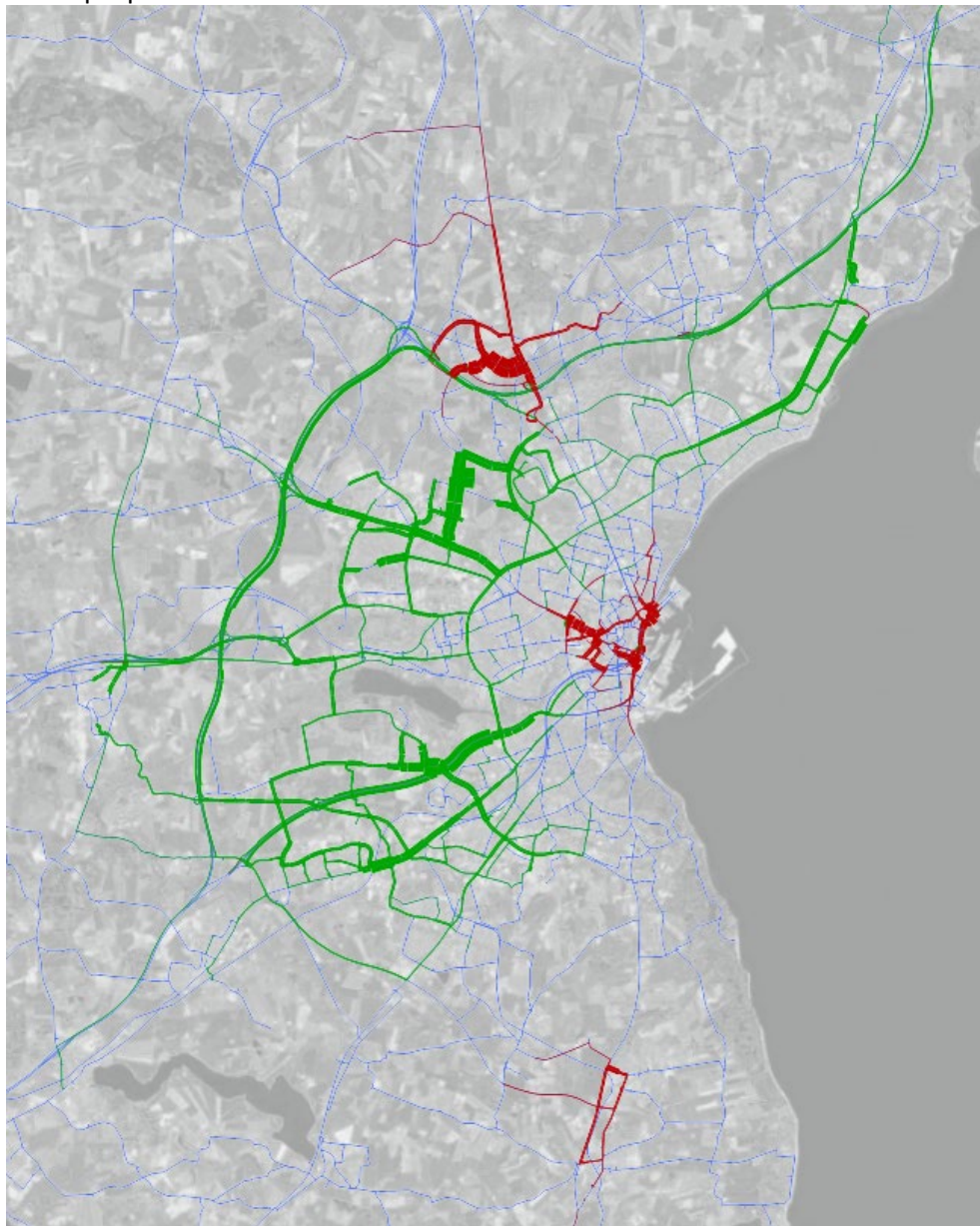
Arbejdet har krævet en del oversættelse fra en politisk virkelighed til en model og tilbage igen, og arbejdet har demonstreret, hvor komplekst det er at arbejde i feltet mellem virkemidler og målsætninger. På Trafikdage ønsker vi at drøfte, hvordan og i hvilket omfang værktøjer, som fx en trafikmodel, kan styrke kommunernes arbejde med at anskueliggøre effekter af mobilitetstiltag i den grønne omstilling af trafikken.

Resultater

Alle tiltag nedbringer antallet af kørte km. Nogle af tiltagene flytter de samme biler og andre tiltag forstærker hinanden, dvs. 2+2 kan både være lig 3, 4 eller 5.

Der var behov for at foretage specielle justeringerne af modellen samt foretage følsomhedsberegninger for at sikre at modellen reagerede realistisk på tiltagene.

Eksempel på resultater fra modellen:



Trafikmodellen viser et godt overblik over hvor man får mere eller mindre trafik som følge af gennemførelse af tiltag. Derudover kan nøgletal trækkes ud, så tiltagene kan vurderes i detaljer.

Forslag til emneindplacering

Forslaget bør placeres under enten: Trafikpolitik og organisation – klima og planlægning, Trafikmodeller og deres anvendelse.