

# Hvordan skaffer vi bedre godsdata? Ideer og eksempler til det videre arbejde

*Initiativtager(e), mailadresse  
Tilhørsforhold*

---

Marco Paoli, Vejdirektoratet [mapa@vd.dk](mailto:mapa@vd.dk)

Michael Henriques, COWI [mjhs@cowi.com](mailto:mjhs@cowi.com)

På Trafikdage 2022 afholdt Lars Dagnæs fra Transeco2 og Michael Henriques fra COWI sammen med en række andre indlægsholdere en special session med fokus på data til belysning af godstransporterhvervet. Baggrunden herfor var det projekt for FDE Fonden Lars og Michael havde arbejdet på i længere tid med fokus på fremskaffelse og bearbejdning af data om godstransport. Projektarbejdet havde med tydelighed vist, at der er adgang til en række datakilder af svingende kvalitet, det sidste ikke mindst på vejtransportområdet. Desuden at vigtige oplysninger om godsmængde, godstype og de relationer godset bevæger sig i ofte er baseret på relativt beskedne stilkprøveanalyser med en relativ stor usikkerhed. Vores viden om godsbevægelserne er derfor i praksis beskedne, og det medfører betragtelige usikkerheder i forbindelse med opbygning af beslutningsværktøjer og modeller og medfører, at beslutninger om fx. ny infrastruktur ofte træffes på et utilstrækkeligt/forkert grundlag. Og beslutninger der indebærer en viden om hvorledes virksomhederne internt tænker, er oftest helt utilgængelige. På sessionen i 2022 diskuterede vi disse forhold og sammenfattede det derhen, at der er stor interesse for at styrke en god statistik som videns- og beslutningsgrundlag, og at der er behov for nye veje og nye indsamlingsmetoder. Blandt disse er brug af digitale værktøjer/metoder, herunder en indsamling af data i forbindelse med de øvrige indrapporteringer af oplysninger til registre og lign eller på sigt ved opgørelse – og betaling af vejafgifter. Samtænkning og genbrug af eksisterende data er her en vigtig tilgang. Ligeledes en erkendelse af, at virksomhederne ofte ser disse data som forretningshemmeligheder, som de ikke har lyst til at dele, og begrundelsen for at dele ikke står klart for dem. I en række situationer er det derfor afgørende, at "the why and the how" klarificeres ligesom metoder, der kan motivere virksomhederne til at afgive disse data skal fremtages. Dette kan indebære, at vi en vis udstrækning køber data af virksomhederne for en betaling, der dækker deres omkostninger ved at fremtage disse data.

Konklusionen på sidste års special session var derfor en fælles erkendelse af de nødvendige, fortsatte tiltag i at komme tættere på virksomhederne i denne datajagt, herunder at finde bedre argumenter for nødvendigheden af data og metoder til at tilgå dem, bl.a. ved at samtænke denne datajagt med indsamling af de samme data til andre formål.

Samtidig med dette forløb besluttede VD at få gennemført en kortlægning og en kort beskrivelse af de tilgængelige datakilder på godsområdet som del af deres arbejde med en opdatering af Grøn Mobilitetsmodel (GMM). Ønsket om denne kortlægning var udtryk for en eksemplarisk (men ikke planlagt) opfølgning af resultaterne fra konferencen. COWI blev bedt om at gennemføre denne kortlægning, og resultaterne heraf vil udgøre en vigtig del af grundlaget for dette års special session. Men samtidig har perioden siden sidste års Trafikdage budt på en række begivenheder med fokus på indsamling og

bearbejdning af godsdata ikke mindst i forbindelse med S&B's arbejde med en ny trafikmodel og indirekte afledte herfra med data til opdateringen af GMM.

Sessionen vil derfor have fokus på data- og indsamling af disse samt en status for især vejdatadelen samt forslag til nye metoder for dataindsamling. Sidstnævnte har bl.a. fokus på muligheden for at koble data fra virksomheders ERP systemer data fra lastbilerne opsamlet via OBU enheder med henblik på at opnå lettere tilgængelige data i en bedre kvalitet samt reducere den administrative belastning af virksomhederne. Desuden vil muligheden for at koble data sø- og landtransport af containere samt en model til opbygning af en bedre forståelse af beslutningsgange i branchen blive præsenteret.

Denne præsentation suppleres med elementer og overvejelser fra det arbejde VD og DST gennemfører med henblik på indsamling og bedre håndtering af godsdata og et vue over de erfaringer Sund&Bælt har indhentet i forbindelse med deres arbejde med opbygning af data som led i arbejdet med deres nye trafikmodel. Ligeledes vil VD kunne fortælle mere om deres arbejde med GMM og hvilke tiltag der gøres med hensyn til at indsamle data her samt hvorledes nye data kan forbedre modellens funktion.

## Indhold i sessionen

- Intro
- Præsentation af indlægsholdere
- VD- status på godsdatadelen i GMM arbejdet- incl pilotprojekter
- Statistikilder. Analyse for VD
- Arbejdet med godstatistik hos DST
- Hvad betyder godsdata i vognmandsbranchen (DTL)
- Data til S&B modellen
- Hvilke skridt kan vi tage for at fortsætte udviklingen omkring dataindsamling og bearbejdning
- Diskussion og nye ideer som kan bringe dataadgangen videre

## Indlægsholdere

Marco Paoli, VD

Michael Henriques, COWI

Peter Ottosen, DST

Ove Holm, DTL

Lars Dagnæs, transEco2, moderator

## Udbytte

Sessionen vil lede til en fortsat bedre forståelse af hvilke data vi har til rådighed på godsområdet og hvilke data vi stadig mangler og efterspørger. Men derudover har vi nu åbnet for en tilgang hvor fremlægger nye metoder til dataindhentning og bearbejdning, alt med afsæt i metode hvor genbrug af data i samspil med brug af data fra eksisterende systemer er i fokus. Data fra de kommende vejafgifter vil derfor også blive berørt her, ligesom der vil blive forsøgt givet anbefalinger til det fortsatte arbejde med brug af de nye, digitale datakilder.