

Forslag til Special Session på Trafikdage

Søren Sørensen, sos@itsdanmark.dk
ITS Danmark

ITS optimeret mobilitet for mindre CO2 udløst fra forbrændingsmotorer i biler.

Biler på fossile brændstoffer ser ud til at være en del af mobiliteten mange år frem selvom konverteringen til elbiler er kommet i gang.

I de nuværende fremskrivninger baseret på de besluttede reguleringer reduceres udledning af CO2 kun med ca 7% i forhold til 1990. (index 100 for 70% reduktion af CO2).

Hvordan kan vi med ITS, mobilitetsdata og andre digitale virkemidler mindske brug af brændstof i trafikken?

Hvordan kan digitale virkemidler bidrage til at flytte uhensigtsmæssig brug af biler til mere bæredygtige og byvenlige modaliteter?

ITSDanmark oplever en efterspørgsel på viden og værktøjer til at især byer kan leve op til målet om 70% reduktion af CO2 udledningen. Her er udledning fra forbrændingsmotorer en udfordring.

I denne session vil oplægsholdere give et indblik i ITS værktøjskassen med fokus på at optimere mobilitet og samtidig reducere udledning af CO2

Sessionen sætter tid af til en paneldebat med salen.

Kommuners (byers) oplevede udfordringer med at leve op til politisk krav om at være CO2 neutral inden 2025-2030

Presset stiger på kommuner omkring at få reduceret CO2 udledningen. Især trafikens udledning er en svær størrelse at håndtere. Mange af tiltagene på bordet omhandler reduktion af brug af fossile brændstoffer og flytning af trafikanten til mere bæredygtige transportformer.

Hvordan får man bilister til at lade bilnøglen blive i lommen når man skal rundt i byen?

Hvilke ITS virkemidler kan støtte transformationen

Optimeringer af den eksisterende trafikafvikling

Trafikafvikling med biler på fossile brændstoffer kan optimeres så der køres mest energiøkonomisk og dermed med mindst mulig udslip fra bilen startes til målet nås.

Hvilke værktøjer er der til at sikre at trafikafviklingen sker energiøkonomisk?

Hvordan minimeres stop undervejs?
Kan bilister nudges til at køre så CO2 venlig som muligt?

Fylde ledige sæder i biler

Hvis to pendlere slår sig sammen og kører i en bil i stedet for hver sin halveres udledningen af CO2 hvis begge deres biler er på fossile brændstoffer.

Men hvordan får man det til at fungere i praksis? Hvad skal der til for at tage en med?
Nabogo har måske fundet en tilgang, der virker.

Fra bil GPS til multimodal MaaS app

Bilbrugere ved at hvis de blot har adressen på destination vil de umiddelbart få en rejseplan, turens varighed og et forventet ankomsttidspunkt.

Planlægning af flyrejser kan de fleste finde ud af ved opslag på en sammenligningstjeneste af det totale udbud af rejseplaner fra en lufthavn til en hvilken som helst anden lufthavn på kloden. Selvom der er 2 eller flere luftfartsselskaber involveret i at levere den samlede rejse sker planlægning, booking og betaling et sted.

Vælger du at basere din mobilitet på land og til søs på mobilitetsydelser købt efter behov, er du nødt til at være din egen rejseagent. Især hvis du har behov for at se sammenligninger mellem kollektiv transport og private aktørers udbud af services.

Hvordan vil en multimodal "GPS" kunne hjælpe bilister med at opdage andre måder at komme frem på?