

Forslag til Special Session på Trafikdage

Initiativtagere: Lise Bjørg Pedersen og Anders Rody Hansen
libp@di.dk og anrh@di.dk, DI Transport

Titel:

Kan ændringer i incitamentsstrukturer, det organisatoriske set-up og rammerne for finansiering være dele af løsningen, der fremover får flere til at vælge den kollektive trafik?

Emne:

Sessionen stiller skarpt på incitamentsstrukturer, det organisatoriske set-up og rammerne for finansieringen af den kollektive trafik i Danmark. Der gives taletid til forskellige aktører, som har viden og holdninger til, om og i givet fald hvilke ændringer der er behov for, for at få flere til at vælge den kollektive trafik i fremtiden.

Sessionens baggrund og formål:

Der har i en årrække været faldende passagertal i den kollektive trafik, og i både busser og tog har perioden med Covid 19 givet, hvad der ligner varige og yderligere fald. Samtidig reducerer mange kommuner og regioner i busdriften som følge af en presset økonomisk situation, bl.a. som følge af højere energipriser.

Regeringen har besluttet at undersøge, om en ny struktur for busbetjeningen vil kunne skabe et bedre grundlag for at vende den negative udvikling. Derfor nedsættes inden sommerferien et hurtigarbejdende ekspertudvalg, som skal komme med anbefalinger til en ny struktur for busbetjeningen.

I denne special session vil vi dykke ned i nogle af de styrker, der er i det nuværende organisatoriske set-up, men også se på, hvad der med fordel kan ændres. Vi skal blandt andet tale om, hvordan ændringer i incitamentsstrukturer, det organisatoriske set-up og rammerne for finansiering af den kollektive trafik, kan gøre det mere attraktivt for flere at vælge bus, tog, metro eller letbane i fremtiden. Vi vil også se på, hvilke opgaver den kollektive trafik skal løse, og hvordan løsningerne kan adskille sig, alt efter hvor i landet vi er.

Sessionen vil have som mål at komme med anbefalinger til, i hvor høj grad er der brug for en ændret ansvarsfordeling mellem de offentlige myndigheder, hvilke styrker er der i dag, som vi gerne vil fastholde, og hvordan kan vi bedst mulig sikre passagerfokus i en langsigtet, visionær og sammenhængende planlægning.

Vi vil invitere medlemmer fra ekspertudvalget til at deltage, og hvis muligt kan eventuelle repræsentanter herfra udgøre et panel, som skal kommentere på drøftelserne og de bidrag som præsenteres. I skrivende stund kendes hverken medlemmerne af ekspertudvalget eller kommissoriet for udvalget.

Moderator: Lise Bjørg Pedersen, chefkonsulent i DI libp@di.dk

Oplæg

- 1) Vi rammesætter diskussionen, præsenterer ekspertudvalgets arbejde og de samfundsmæssige udfordringer, som den kollektive trafik skal bidrage til at løse v. chefkonsulent Anders Rody Hansen,

DI Transport (10 min) (*bekræftet*) (et medlem af det kommende ekspertudvalg kan evt. præsentere udvalgets arbejde og kommissorium.)

- 2) Ansvar og finansiering af kollektiv trafik i Sverige. Forskningscenteret K2 i Sverige har udarbejdet en forskningsanalyse, som sammenligner forskellige regionale måder at fordele ansvar og finansiering på. Vi vil dykke ned i de svenske erfaringer og diskutere, om Danmark kan lære noget af svenskerne. Fx v. forskningsleder John Hultén, K2 (20 min) (*endnu ikke bekræftet*)
- 3) To indlæg om det nuværende organisatoriske set up, styrker, svagheder og ønsker til ændringer i fremtiden.
 - a. ved en repræsentant fra en region – alternativt Danske Regioner (15 min)
(*Danske Regioner har bekræftet, at de gerne vil hjælpe med at finde en egnet oplægsholder*)
 - b. ved en repræsentant fra en kommune eller fra KL (15 min)
- 4) Drøftelse og formulering af anbefalinger til ekspertudvalget (30 min)

Der kan blive ændret i oplæggene, når vi kender ekspertgruppen og kommissoriet for ekspertgruppens arbejde.

Emneplacering: Kollektiv trafik

Andet: Såfremt andre aktører har indsendt papers om samme tema, så går vi gerne i dialog om at sammensætte den bedst mulige special session.