

Forslag til Special Session på Trafikdage

Titel: Last Green Mile – hvordan får vi flere grønne transportere i varedistributionen

Indlægsholdere (alle bekræftet):

Ole Kveiborg, COWI, olek@cowi.com

Michael Henriques, COWI, mjhs@cowi.com

Jesper Højte Stenbæk, Dansk Erhverv, jhs@danskerhverv.dk

Tanja Balhorn, Københavns kommune, tanpro@kk.dk

Christina Bech Godskesen, Region Hovedstaden, christina.bech.godskesen.andersen@regionh.dk

Jonas Jensen, E&Y, jonas.jensen@dk.ey.dk

1 Indhold

Last Green Mile er et projekt finansieret af den Europæiske Investeringsbank EIB. Målet med projektet er at fremme den grønne omstilling af varedistributionen i Københavns Kommune specifikt og i Region Hovedstaden mere generelt. For at opfylde dette mål indeholder projektet en række delaktiviteter, der på hver sin måde understøtter omstillingen. Aktiviteterne omfatter

- > en analyse af forskellige varianter til nulemissionszoner i København,
- > udvikle bedre leasing produkter for grønne køretøjer og ladeinfrastruktur
- > Mulighederne for at støtte anvendelse af grønne køretøjer ved etablering af city-hubs
- > Øge efterspørgslen efter grønne leverancer ved at stille krav i udbud og indkøb
- > Målrette forskellige finansieringsmuligheder (fra EIB) til aktørerne (transportvirksomheder, transportkøbere og infrastrukturoperatører).

Herudover arbejdes med nogle hjælpeværktøjer, der skal give input til omkostningerne ved at anvende grønne køretøjer til leverancerne (TCO opgørelser), og der er givet analysestøtte til deltagende virksomheder.

I denne special session vil vi gennemgå hovedresultaterne fra projektet. Der vil være fokus på de mere analytiske dele, men også den konkrete anvendelse af resultaterne i kommunen og regionen.

2 Program

1. Indledning og introduktion af projektet v/Jesper Højte Stenbæk
2. Green Mile i et regionalt perspektiv v/Christina Bech Godskesen
3. Tiltag til at flytte trafikken i en grøn retning V/Tanja Balhorn

4. Konsekvenser af forskellige scenarier for nulemissionszoneer v/Michael Henriques og Ole Kveiborg
5. Leasingmodeller og virksomhederne udfordringer med at finansiere de grønne køretøjer. v/ Jonas Jensen
6. På hvilke måder kan/kan ikke er City-hub understøtte en grøn løsning? v/Jonas Jensen
7. Hvordan kan transportkøbere skabe et større marked for grønne transportere og skabe et bedre grundlag for operatørerne? v/ Ole Kveiborg
8. De næste skridt og hvordan skal resultaterne bruges videre. v/Tanja Balhorn