

Forslag til Special Session på Trafikdage

Initiativtager: Jakob Svane, DI / Danske Shipping- og Havnevirksomheder, jasv@di.dk

Nutidens og fremtidens havnekapacitet – mellem planøkonomi og markedsøkonomi

Baggrund

Erhvervshavne har hidtil levet et lidt løsrevet liv fra det øvrige transportområde – herunder både inden for forskning, politik og erhverv.

Imidlertid er havnepolitik på det seneste rykket højere op på agendaen, i takt med erkendelsen af, at vi i langt højere grad får brug for mere havnekapacitet i fremtiden – fx til grøn omstilling (havvindmøller, energiøer, PtX) og til råstofimport, mv.

Desuden har der vist sig udfordringer i forhold til både at bevare den eksisterende havnekapacitet, og i forhold til at tilvejebringe ny kapacitet.

De offentligt ejede havne er ejet af kommunerne og er afhængige af politiske processer, fysisk planlægning og diverse godkendelser for at kunne udvide. Dette dilemma løb Aarhus Havn for nylig ind i et stormvejr omkring i forbindelse med den store havneudvidelse.

Samtidig er der pres på den eksisterende kapacitet fra bl.a. byudvikling. Dette ses mange steder rundt om i landet – Bl.a. i Kolding, Vejle, Aabenraa og ikke mindst på Prøvestenshavnen i København.

Indhold og temaer

Sessionen behandler det aktuelle spørgsmål om behovet for havnekapacitet.

Hvordan er billedet i dag? Hvilken kapacitet har vi brug for til at imødekomme fremtidens behov?

Og hvordan matcher vi dette behov, når både udbud og efterspørgsel rummer væsentlige elementer af både markedsøkonomi og planøkonomi?

Derfor er det et relevant spørgsmål om der er eller kan tilvejebringes havnekapacitet nok i forhold til samfundets og markedets behov – og om den ligger de rigtige steder?

Hvilke læringer kan vi drage fra de steder, hvor man har fundet løsninger på større havneudfordringer?

Og hvad gør vi som samfund, hvis enderne ikke kan mødes?

Det er vigtigt for både myndigheder, erhverv og vidensinstitutioner at have en faglig debat om emnet. Derfor planlægges en session med en række vidensbaserede indlæg.

Oplægsholdere

Bekræftede oplægsholdere er:

Mikkel Zwergius Christensen, Trafikstyrelsen. Oplæg om den aktuelle kortlægning af de danske erhvervshavne, som myndighederne i skrivende stund er ved at udarbejde, og som til Trafikdage ventes at foreligge i en (temmelig) endelig version.

Kortlægningen – det såkaldte "havneatlas" – skal give et billede af de danske erhvervshavne, deres roller og betydning for forskellige sektorer, og skal danne grundlag for at udpege nationale interesser i erhvervshavne.

Ricco Borrings Winther / Camilla Damsgaard, NIRAS. Oplæg om analysen af "Betydningen af virksomhederne i tørbulkområdet på Prøvestenen". NIRAS gennemførte efteråret 2022 en nyskabende analyse for Erhvervsforeningen ved Københavns Havn, hvor synergieffekter mellem virksomheder og funktioner på en del af en vigtig erhvervshavn blev belyst, og manglen på mulige alternativer i forsyningskæderne blev dokumenteret.

Thomas Haber Borch / Daniel Møller Jensen, Aarhus Havn. Oplæg om udvidelsen af Aarhus havn. I et nationaløkonomisk perspektiv er den kommende udvidelse af Aarhus Havn helt nødvendig, men beslutningen skulle træffes lokalt, og det gav anledning til stor offentlig debat, borgerinddragelse, protestmøder mv. Oplægget tager udgangspunkt i den solide dokumentation, der blev udarbejdet til brug for havneudvidelsen. Heri vises det klare behov. Men oplægget forholder sig også til, at dette ikke var valide argumenter for mange borgere i Aarhus – og hvad gjorde man så?

Jakob Svane, DI / Danske Shipping- og Havnevirksomheder. Giver en generel indflyvning og rammesætter problemstillingerne og de aktuelle politiske tiltag omkring nationale interesser og den kommende nationale havnestrategi.

Er samtidig moderator på debatten.

Det er tanken, at oplæggene hver for sig og sessionen samlet set, kan danne grundlag for en kvalificeret og aktuel debat om havnekapacitet og -planlægning i Danmark.

Tilhørerne vil blive opfordret til at deltage i denne debat, og vil få et styrket vidensfundament om havnebranchen.