

Forslag til Special Session på Trafikdage

Elias Stapput Knudsen, esk@trm.dk
Transportministeriet

Samfundsøkonomiske effekter ved udvikling af Østhavnen

I 2022 udarbejdede Transportministeriet i samarbejde med Københavns Kommune, Metroselskabet, Sund & Bælt og Vejdirektoratet en samfundsøkonomisk analyse af udviklingen af Østhavnen. Den blev udarbejdet i forbindelse med den strategiske miljøvurdering, men havde i højere grad fokus på at kvantificere og værdisætte effekterne af det samlede projekt. I analysen undersøger vi både effekterne af Infrastrukturløsningerne, bosætningen og klimapåvirkningen. Bosætningseffekterne er regnet med Københavns Universitets URBAN-model, og de trafikale effekter er regnet med OTM.

Formål

Der er følgende to overordnede formål med sessionen:

1. Vidensdeling om projektet i bred forstand, og hvad den konkrete analysen viser.
2. Os bekendt er analysen den første danske analyse, hvor et byudviklings- og infrastrukturprojekt bliver belyst sammen. I denne forbindelse er der opstået mange teoretiske overvejelser, der både fortjener at blive diskuteret og delt med fagfæller.

Oplæggene

Vi planlægger, at oplæggene skal tage udgangspunkt i den samlede analyse, men at de opdateres med den seneste viden og de nyeste analyser. Analysen og tilhørende bilag kan findes her:

<https://www.trm.dk/publikationer/2022/analyse-samfundsoekonomiske-effekter-ved-udvikling-af-oesthavnen>

Vi planlægger at afsætte 25 minutter til hvert af punkterne, hvoraf 15-20 minutter skal bruges på oplægget, mens der er 5-10 minutter til spørgsmål og præsentation af det næste oplæg.

Moderator: Elias Stapput Knudsen, Transportministeriet

Sessionen vil blive delt op i fire dele:

1. Baggrund, infrastruktur og status v/ Villiam Bartholdy, Transportministeriet
2. Klimaeffekter v/ Sarah Andersen, Transportministeriet
3. Trafikale konsekvenser i Hovedstadsområdet v/ Camilla Brems, Transportministeriet
4. Samfundsøkonomiske effekter v/ Elias Stapput Knudsen, Transportministeriet

Emneindplacering

Sessionen vil have fokus på de samfundsøkonomiske effekter ved udviklingen af Østhavnen, men oplæggene vil også berøre emner inden for både trafikmodeller, klima, infrastruktur og transportpolitiske overvejelser.