

Forslag til Special Session på Trafikdage

Thomas Sick Nielsen, Vejdirektoratet
tasn@vd.dk

Special session om udviklingen inden for store trafikmodeller i Danmark og Sverige.

Grøn Mobilitetsmodel (den tidligere Landstrafikmodel) står over for en omfattende opdatering (en version 3 af modellen), der inkluderer etablering af 2023 som et nyt basisår for fremskrivninger og analyser af trafikken, samt bl.a. opdatering af efterspørgsels-, rutevalgs-, bilejerskabe- og godsmodel. Parallelt med dette arbejde har Sund og Bælt påbegyndt arbejdet på en ny model, der har fokus på at beskrive trafikken mellem landsdelene samt dækning af weekender og ferieperioder, der sammen med hverdagstrafikken, har stor betydning for de faste forbindelser. Som grundlag for den nye model gennemføres indsamling af nye data i felten i løbet af 2023. Mens GMM og Sund og Bælt modellen er/vil være mere konventionelle trafikmodeller, har Københavns Kommune efterhånden taget den agentbaserede model COMPASS i anvendelse. Der er dog begrænsede erfaringer med anvendelse af agentbaserede modeller i Danmark og det er derfor væsentligt at følge op på dette arbejde.

Formålet med denne special session er at afdække udviklinger, prioriteter og erfaringer fra arbejdet med store trafikmodeller i Danmark og Sverige – samt understøtte diskussion og erfaringsudveksling.

Foreløbigt program:

Prioriteter i opdatering og videreudvikling af Grøn Mobilitetsmodel (GMM - tidl. Landstrafikmodellen)
v. Marco Paoli, Vejdirektoratet m.fl.

Sund og Bælts arbejde med en ny model med fokus på forbindelser til udlandet og mellem landsdelene.
v. Camilla Brems, Sund og Bælt

Trafikverkets arbejde med version 4 af den nationale trafikmodel SAMPERS.
v. Per Eriksson, Trafikverket

Erfaringer med anvendelse af den agentbaserede COMPASS-model
v. Sidsel Kjems, Københavns Kommune

Forslag til emneindplacering: Trafikmodeller og deres anvendelse