

Workshop om Internationale Ferie- og Forretningsrejser

Linda Christensen, LCH@Transport.dtu.dk
Transport Department, DTU Management

Klimabelastningen fra danskernes internationale rejser udgør halvdelen af klimabelastningen fra danskernes samlede transportarbejde ifølge en interviewundersøgelse gennemført på DTU i 2010/2016. Noget tilsvarende er tilfældet i Frankrig, ifølge en undersøgelse baseret mobilpositionsdata.

Alligevel er forskning og dataindsamling om internationale rejser tæt på nul såvel i Danmark som i Europa og Amerika. I EU samler Eurostat obligatoriske interview fra medlemslandene, men ingen benytter tilsyneladende data til forskning, og specielt til transportforskning har de også ret ringe værdi pga. manglende destinationsoplysninger og lav datakvalitet fra mange lande. Herudover stammer mest viden fra de beskedne og uensartede kilder fra sektorerne, som hver offentlig og privat myndighed indsamler og bruger primært til sektor-intern brug.

Formålet med den foreslåede workshop er at forsøge at øge interessen for indsamling af data og forskning, samt at diskutere om og hvordan klimabelastningen kan reduceres. Workshoppen foreslås at behandle følgende fire hovedelementer:

1. Hvad betyder internationale rejser for klimabelastningen?
2. Hvordan udvikler trafikken sig for tog, biler og fly?
3. Hvorfor er det så umuligt at få mere viden om den faktiske adfærd og udvikling?
4. Hvad kan man gøre ved udviklingen?

Det er en stor mundfuld for 90 minutter, så oplæggene skal være meget korte og præcise. Jeg forventer at skrive et baggrundspapir med de væsentligste pointer for punkterne 1-3. Det kunne suppleres med en oversigt, der ligger til uddeling på mødet med lidt statistik fra paperet, så deltagerne kan orientere sig under mødet.

På selve workshoppen holder jeg et diskussionsoplæg baseret på de 3 punkter 1-3, men mere polemisk end paperet. Desuden inviteres nogle diskussionspartnere til at holde korte oplæg og deltage i diskussionen om punkt 4.

Biltrafik, der udgør en ret konstant andel på knap 1/3 af trafikken vil klimabelastningen falde i takt med omstillingen til elbiler. Men man kan diskutere, om det er muligt at danskerne ændrer adfærd, så man fremmer en turisme, hvor folk oftere ferierer i Danmark og nabolandene. Vejdirektoratet spørges om oplægsholder og eventuelt en fra VisitDenmark.

Tog viser en stærkt stigende tendens, der modgår mange års fald. Men det er en meget lille andel af den samlede internationale trafik. Her er det oplagt med et diskussionsoplæg fra DSB om deres planer for international togtrafik. En ekspert må også diskutere problemerne med de mange forsinkelser og deres årsag, ikke mindst den nedslidte tyske jernbane, evt nedslidt materiel, samt godstrafikken, der fylder på skinnerne.

Fly. Jeg synes at kunne se en svag tendens til et stop i væksten i flytrafikken allerede de sidste to år før Corona, men er det bare en overgang? skyldes det stigende priser (opbremsning i prisfaldet, bunden er nået) eller er der en langsigtet tendens til fald i trafikken? Her er det virkelige dilemma med mobilitet over for klima. Skal man søge at påvirke folks holdninger og lægge afgifter på flyrejser og brændstof? Stille krav til industrien om reduktion gennem primært flyteknologi, rutevalg og brændstoffer? Og hvilke brændstoffer? Eller skal man acceptere argumenterne om, at det er mere eller mindre umuligt, så man må affinde sig med at selv på meget lang sigt må klimabelastningen løses med CCS inden for andre sektorer? Concito kunne være en mulighed som oplægsholder.