

Forslag til Workshop på Trafikdage

Lise Holm Pedersen (lh@moviatrafik.dk), Jens Toudal Jessen (jtj@moviatrafik.dk) -
Mobilitetsselskabet Movia

Resume af Workshopoplæg: **Hvordan kollektiv mobilitet kan nedbringe CO₂-udledningen: Grøn mobilitet i planer.**

Forslag til emneindplacering: **Trafikpolitik og organisation – Klima og Planlægning**

Baggrund og Formål:

Alle kommuner har forpligtiget sig til overholdelse af Parisaftalens målsætning om CO₂-reduktion via deltagelse i partnerskabet Klimaalliancen som etableredes i april 2023. Klimaalliancen kan ansues som udmøntningen af DK2020-arbejdet, og skal bidrage til omstillingsarbejdet som der lægges op til med kommunernes klimaplaner.

Formålet med workshoppen er primært at skabe rum og mulighed at debattere udfordringer og løsninger på problemstillingen med at integrere mobilitetsperspektivet i planlægningen og derigennem sætte spot på, at kommunernes klimamål og mobilitetsselskabernes ambition om flere passagerer går hånd i hånd.

Movia har arbejdet med at planlægge for god mobilitet allerede i den fysiske planlægning siden 2020. Movia har arbejdet for at blive en seriøs høringspart for kommuner og regioner. Konkret har vi systematiseret og automatiseret en proces som gør det overskueligt, som vi gerne vil dele erfaringer med og viden om. Hertil kommer at vi gerne vil diskutere og debattere den tilgang for at få inspiration og viden til de videre strategiske indsatser.

Samlet set er workshoppens formål at:

- øge opmærksomheden på sammenhængen mellem fysisk planlægning og kollektiv mobilitet på forskellige skalaer, samt afsøge andre mulige involveringsmuligheder i planlægningsdelen
- Afmystificere og konkretisere indsatsen med at være en aktiv høringspart for kommunale planmyndigheder.

Workshopformat

Workshopformatet forventes i en cafe-opstilling så det kan skaleres til antallet af deltagere. Vi opdeler i grupper efter deltagernes interesse og vi udarbejder cue-cards for diskussionen som målrettes disse interesser. På den måde tilgodeser vi forskellige vinkler i deltagernes arbejde f.eks. rådgivere i kommuner, forskere, medarbejdere i trafikselskaber eller centraladministrationen.

Forslag til tidsplan

30 min. oplæg (3x 10 min. oplæg)

30 min debat i målrettede grupper

20 min debat i plenum for at få alle perspektiver med

10 min. opsamling

Mulige temaer for diskussion og debat

- Er det vanskeligt at sætte et regime op for besvarelse af høringsvar? Fordele og ulemper ved Movias fremgangsmåde.
- Hvad er succeskriterierne? Hvad er ambitionen? Skal vi koncentrere os om de mange små indsatser eller de få store med større gennemslag.
- Andre samarbejdsformer for involvering i planlægningen af byen? Hvilke andre høringer (f.eks. Vejledning om strategisk planlægning for bymidter) kan man gå ind i? Er der steder at invitere sig selv med?
- Hvordan giver vi dem der rådgiver kommunerne, gode værktøjer til at mene noget og forslå noget ift. kommunernes klimaarbejde, der også gerne skulle understøtte flere passagerer i den kollektive transport.
- Ved vi nok om hvordan man får noget at skulle have sagt i planarbejdet? Hvordan får man oparbejdet relationer i planafdelingerne i kommunerne og i udviklingsselskaberne så de husker den kollektive transport når planerne bliver udarbejdet?
- Ved vi nok om relationen mellem boligform, bymiljø og mobilitet? Hvad siger forskningen?

Bekræftede oplægsholdere

- Anne Bach, Midttrafik om integration af kollektiv transport og byudvikling i Aarhus på strategisk niveau, kommune- og lokalplansniveau – eksempel på, hvordan der skabes fælles strategiske mål og incitament på tværs af kommuner, og hvad tidlig involvering af trafikselskabet har betydet i planprocessen for hhv. en helhedsplan og en lokalplan
-
- Søren Have, CONCITO – om den fysiske planlægnings rolle i kommunernes arbejde med grøn mobilitet, sammenhæng mellem mobilitet og klimaplaner – transportens CO₂ udledning er en faktor som skal adresseres for at kunne overholde klimamålsætningerne.