

# Forslag til Special Session på Trafikdage: *Nye og ambitiøse standards til cykelvenlig infrastruktur*

Anna Lassen, rc9p@kk.dk

Planlægger, Mobilitet, Teknik- og Miljøforvaltningen, Københavns Kommune

---

## Sessionens baggrund og formål

Cykelinfrastrukturen udbygges for at få flere til at cykle. Standarder for cykelinfrastrukturen er opskriften til at sikre, at denne udbygning sker på en ensartet, sikker og tryk måde.

I danske byer bruges forskellige standarder til cykelvenlig infrastruktur. Standarderne tager afsæt i den gældende lovgivning på området, tekniske retningslinjer for anlægsprojekter samt vejreglerne. Vejreglerne er en samling af dokumenter med nationale anbefalinger for cykel- og vejinfrastrukturen, og fungerer i praksis som det overordnede regelsæt i Danmark. Vejreglerne er vejledende og sikrer ofte gode løsninger, men de tilgodeser ikke altid høje ambitioner på cykelområdet eller større cyklistmængder.

De forskellige standarder til cykelinfrastruktur har derfor til hensigt at sikre en højere standard for cykel- og vejprojekter og give cyklister plads, komfort, tryghed og sikkerhed. Ved anlæg af cykelinfrastruktur tages der altid udgangspunkt i konteksten og stedet, hvorfor der vil forekomme variation og tilpasninger i løsningerne.

Københavns Kommune har opdateret deres retningslinjer i 2023 for at sikre, at den københavnske cykelinfrastruktur kan håndtere den stigende mængde cyklister, herunder væksten i ladcykler og elcykler de seneste år. Supercykelstisamarbejdet i Region Hovedstaden har ligeledes opdateret deres Koncept for Supercykelstier. Odense Kommune opdaterer jævnligt deres kvalitetssikring af vejprojekter for cyklister. Og Aarhus Kommune er i gang med at udarbejde deres designmanual for cykelinfrastruktur.

I denne specialsession diskuterer vi både processen bag opdateringen, væsentlige elementer i de forskellige standarder samt vigtigste læringspunkter, som andre byer kan lære af.

## Liste for temaer/oplæg samt navne på oplægsholdere

- **Cykelfokus 2024 i København (Anna Lassen og Jakob Sarvik)**

Cykelfokus 2024 indeholder Københavns Kommunes vejledende retningslinjer for cykel- og vejprojekter. Retningslinjerne skal bidrage til en tryk, sikker og cykelvenlig udformning af cykelinfrastrukturen og vejprojekter. Særligt afsnittene vedr. cykelgader, cykelstibreder,

sammenhæng mellem cykel- og øvrig infrastruktur samt cykelvenlige kryds er blevet opdateret i Cykelfokus 2024.

- **Supercykelstikonceptet i hovedstadsregionen (David Gaarsdal Rønnov)**  
Supercykelstikonceptet er en omfattende samling af standarder for og viden og erfaringer om supercykelstier. Konceptet for Supercykelstier er offentligt tilgængeligt til inspiration og fri brug for cykelplanlæggere i hele landet. Konceptet samler vigtig knowhow, som Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen har indsamlet i løbet af samarbejdets 15 år, inden for både organisering, planlægning, anlæg, branding og effektmåling af regionale supercykelstier. Oplægget fokuserer på afsnittet om design og anlæg og beskriver anbefalinger til hvilke standarder, der gælder for infrastrukturløsningerne på supercykelstierne.
- **Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland pragmatisme kan kickstarte sammenhængskraften (Signe Strandvig)**  
I Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland har kommunerne givet håndslag på et koncept, der gør det muligt at arbejde for tværkommunale Supercykelstier, hvor overhaling og trængsel flere steder er et luksusproblem, og turister også er målgruppen.
- **Designmanual for cykelinfrastruktur i Aarhus (Kim Andersen)**  
Aarhus er tidligt i processen med at udarbejde en designmanual for cykelinfrastruktur og kommer med et input om, hvorfor det nødvendigt med (endnu) en designmanual og hvad der særligt kendetegner deres arbejde med cykelinfrastruktur i Aarhus.
- **Kvalitetssikring af vejprojekter for cyklister i Odense (oplægsholder bekræftes senere)**  
Alle vejprojekter i Odense skal følge retningslinjerne for Kvalitetssikring af vejprojekter for cyklister, hvor der bl.a. stilles krav til udformning af kryds, strækninger og hensyn til driften. Med retningslinjerne kvalitetssikres alle vejprojekter i Odense Kommune, så cyklister får de bedst mulige løsninger, som naturligvis også balanceres med løsningerne for de øvrige trafikanter.

## Forslag til emneindplacering

### 11. Cykeltrafik og mikromobilitet

Det kan også overvejes at lave en workshop i stedet for en special session hvis det passer bedre i programmet.