



Resume til Trafikdage

Selvrapporterede trafikulykker fra forsikringskunder – en ny datakilde til viden om trafikulykker.

Baggrund

En grundproblemstilling i det forebyggende trafiksikkerhedsarbejde er, at der ikke findes en samlet og dækkende registrering af alle trafikulykker. Forskning har vist, at den officielle ulykkesstatistik baseret på politiregistrerede ulykker er belastet af et meget stort mørketal. En befolkningsundersøgelse har således vist, at det bedste estimat på kvæstede i trafikken i Danmark hvert år er 85.000 (Lahrmann et al., 2020). Dette skal sammenholdes med, at den officielle ulykkesstatistik baseret på politiets ulykkesregistreringer kun indeholder oplysninger om ca. 3.300 kvæstede i trafikken. Dermed bliver trafikulykkernes mørketal på hele 96%. Kigges der på Landpatientregistret tal registreres der her omkring 35.000 hvert år, men der er stadig langt op til de 85.000.

Formål

Hvert år indberetter omkring mange tusinde forsikringskunder trafikulykker til deres forsikringsselskab for at få erstatning fra en tegnet forsikring. Der findes ikke nyere opgørelse af antallet, men en ældre statistik blev der i 1994 anmeldt 588.000 skader med motoriserede køretøjer til forsikringsselskaber i Danmark (Automobilimportørernes sammenslutning, 1995). Formålet med dette projekt er at undersøge om viden om disse ulykker kan nyttiggøres i det forebyggende trafiksikkerhedsarbejde.

Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde

I projektet er forsikringstagere fra Tryk og Topdanmark, der har anmeldt en skade efter en trafikulykke, blevet opfordret til at selvrapportere ulykken på en website. Selvrapporteringen har i videst muligt omfang omfattet de samme informationer, som politiet indsamler til de politiregistrerede ulykker herunder en stedfæstelse og ulykkesituation.

De rapporterede ulykker er samlet i en database, og til databasen er udviklet et udtræks- og analyseværktøj rettet mod vejbestyrelsen.

Udtræks- og analyseværktøjet til databasen er testet af tre vejbestyrelser: Københavns kommune, Kolding kommune og Thisted kommune

Selvrapporteringen og udtræks- og analyseværktøjet er udviklet som open source software.

Resultater

Dataindsamlingen forløb i et år, og i den periode blev der rapporteret 4593 ulykker fordelt på hele landet af de to forsikringsselskabers kunder.

Projektets resultater er under bearbejdning, men vil kunne præsenteres på Trafikdagene og vil komme til at bestå af:

- Deskriptiv statistik over de 4593 ulykker
- Sammenligning af forsikringsdata med politidata og landspatientregisterdata

- Beskrivelse af selvrapporterings- og analyseværkøjet
- Rapportering af de tre vejbestyrelses erfaringer
- Diskussion af resultaterne herunder anbefalinger omkring potentialerne i anvendelse af forsikringsdata

Litteratur

Automobilimportørernes sammenslutning, 1995. Vejtransporten I tal og tekst 1995

Lahrman et al., 2020. Estimering af antal trafikulykker i Danmark baseret på selvrapportering. BUILD rapport nr. 2020:17, Aalborg Universitet

Projektets finansiering

Projektet er finansieret af en bevilling fra DFIM (Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring) til Aalborg Universitet.

Forslag til emneplacering

Trafiksikkerhed

Oplægsholdere

Harry Lahrman, Trafikforskningsgruppen, Aalborg Universitet og Martin Høgh MapCentia.