

DSB & Donkey Republic: Sådan løser vi last-mile udfordringen i kollektiv transport

Formål

I Donkey Republic vil vi gerne tage initiativ til en special session, hvor temaet er mikromobilitet som last-mile løsning. Oplægget er det samarbejde, vi har med DSB, kommuner og virksomheder, som er skræddersyet til at styrke kollektiv trafik, styrke vores virksomhed, mindske trængsel og styrke rekrutteringen for deltagende virksomheder. Formålet er at fremlægge en skabelon for det massive koordineringsarbejde, som succesfulde og effektive last-mile løsninger kræver, og på Trafikdage, vil vi også kunne fremlægge foreløbige resultater fra samarbejdet.

Med ekspertudvalgets første og anden rapport åbnes der op for, at trafikselskaberne på sigt skal beskæftige sig endnu mere med last-mile løsninger - også på mikromobilitetsniveau. Denne special session skal ses som forberedende til dette. Nyhedsværdien er dermed erfaring - endda fra Danmark - i mindre skala, som kan inspirere til udformningen af trafikselskabernes opgaver i fremtiden.

Abstract

Offentlig transport i byer og forstæder har høj kvalitet og hastighed - men har stadigvæk svært ved at konkurrere med privatbilen på samlet rejsetid som følge af last-mile problemet. Hvis der er mere end 5-800 meter fra station til arbejdsplads, så får bilen overhånden.

DSB og Donkey Republic er nemlig gået sammen om at øge konkurrencedygtigheden for offentlig transport i Danmark. Dette er gjort ved at teste en formel model for delecykler som effektiv og fleksibel løsning til last-mile problemet. I en overbygning testes med Københavns Kommune også deciderede mobilitetshubs.

Initiativet tilbyder virksomheder adgang til delecykler som medarbejdergode. Løsningen kombinerer dermed hastighed og kapacitet i et DSB-tog med fleksibiliteten i en Donkey

Republic-delecykel, hvilket dermed giver en unik kombination af hurtigere dør-til-dør rejsetid og lavt klimaafttryk. Delecykelsystemet er digitalt gennem Donkey Republic's app, hvilket gør dem nemme at finde, nemme at låse op og nemme at parkere på både stationer og arbejdspladser.

I et andet samarbejde med Københavns Kommune testes også deciderede delemobilitetshubs på de store knudepunkter Nørreport st. og Bispebjerg st. Det forventes yderligere at sætte skub i antallet af kombinationsrejser - idet det kombinerer last-mile løsningen for virksomheder med nem way-finding til delemobilitet.

Initiativet er udviklet sammen med kommuner og virksomheder for at reducere afhængighed af privatbilen, mindske trængsel i og omkring byer samt bidrage til en mere robust form for bæredygtig pendling. Blandt deltagende virksomheder er:

- Nykredit, som gennem løsningen har koblet deres medarbejdere på Nordhavn st.
- Milestone, som gennem løsningen har koblet deres medarbejdere på Glostrup st.

Potentialet er dog meget større. Det indebærer nemlig fordele for den enkelte virksomhed: Det er et medarbejdergode, som bidrager til fastholdelse og rekruttering, det mindsker omkostninger til parkeringspladser og holder sygefraværet nede på grund af sundhedsgevinsterne ved aktiv pendling. Ydermere kan CO2-reduktionen nemt vedlægges bæredygtighedsrapporter. Det indebærer dog også fordele på samfundsplan i form af færre sundhedsmkostninger, bedre udnyttelse af det offentlige rum/mindre trængsel og mere attraktiv kollektiv transport.

Det forventes, at der kan fremlægges foreløbige data og resultater fra begge last-mile projekter i forbindelse med Trafikdage i august.

Forslag til oplægsholdere

- Donkey Republic
- DSB
- Københavns Kommune
- En deltagende virksomhed fx Nykredit