

Køn og transport for alle. Viden, politik, visioner.

Sessionsleder: Hilda Rømer Christensen, Københavns Universitet

Køn og transport - hvad er problemet? Er vi da ikke alle sammen brugere af det samme transportsystem, er vi ikke alle sammen bilister, cyklister, - eller passagerer eller fodgængere, som ønsker at komme rundt så behageligt og smart som muligt?

Det korte svar er nej. Køn gør en forskel i valg af transportmiddel og måder at bevæge sig rundt på. Samtidig viser bidragene i denne session, at køn må ses i sammenhæng med andre kategorier såsom uddannelse og indkomst, alder, handicap, etnicitet, geografi og lokalitet. Tilsammen udgør de strukturelle betingelser, personlige identiteter, historie og kultur, som sætter rammerne for valg og muligheder. Der er i dag fortsat forskelligheder i daglig transportpraksis. Mænd er i overtal som bilister og kvinder som brugere af den kollektive transport, som passagerer og som fodgængere. Beskæftigelsesmæssigt er transportområdet fortsat skævt med kun 12 % kvinder i landtransport i Danmark. Derudover mangler der data, som løbende kan dokumentere ulighederne. Og der mangler investeringer i områder, som f.eks. tilgængelighed. Noget så indlysende som elevatorer og lav indstigning i busser og tog er et overset problem, som skaber problemer og diskrimination for store grupper i det danske samfund.

Formålet med sessionen: køn og transport er at bidrage med viden og nye forståelser, som kan forbedre transport og mobilitet for os alle.

Vi har inviteret nogle skarpe og intelligente stemmer til at indlede sessionen. Det er forskere og politikere, som har været engageret i dagens tema i transport og mobilitets forskning, i politik og organisationer. Vi håber at sessionens præsentationer og diskussioner kan bidrage til at knytte forskere, praktikere og beslutningstagere tættere sammen og at det kan få konkrete effekter i kommuner og regioner såvel som i dansk transportpolitik.

Program:

Indledning: Hvorfor virker den fucking DSB-elevator ikke. Handicapdigt af forfatteren Casper Eric (oplæsning)

Viden, politik og visioner:

1. Michala Hvidt Breengaard. Post doc. KU: Køn, diversitet og smart mobilitet – hvorfor og hvordan?
2. Tanu Uteng, Senior forsker, TØI. Oslo. Gendering smart mobilities: Gaps and visions based on 20 years of research.
3. Enza Lissandrello, Lektor, Ålborg Universitet: Planning Trouble: Sustainable, Green and Smart mobility transition for all.
4. Korte præsentationer af forhenværende og nuværende danske transportministre, á 5 min - derefter debat med panel og deltagere.

Sonja Mikkelsen. Fhv. trafikminister: Transportpolitik og ligestilling – fra 1990erne til nu.

Thomas Dinesen, transportminister. Hvad har jeg lært i dag? TBC

Trine Bramsen: MF. Fhv. Transport og ligestillingsminister: Transportpolitik og ligestilling – nye visioner. TBC

Hilda Rømer Christensen, ph.d. er lektor, leder af Koordination for kønsforskning ved Københavns Universitet indtil 2024, medlem af talrige ekspertudvalg for kønsforskning på nordisk og europæisk niveau. Forskningsleder på en række projekter: Gendering smart Mobilities in the Nordic Region 2017-2018, EU Horizon TINNGO projekt med fokus på køn, transport og smart mobilitet i EU (2019-2021). I 2022- 23, leder af Grøn transport – teknologi og mangfoldighed i danske kommuner (Ministeriet for Videregående Uddannelse og Videnskab), samt partner i GILL-projektet, Gendered Innovation Living Labs. Horizon Research and innovation project fra 2023 til 2025.

Hilda Rømer har forsket og publiceret om køn i transport og bæredygtighed i komparativt perspektiv, herunder bidrag til antologien Gendering smart mobilities (2020) og Gender Smart Mobility (2023, med Breengaard og Lena Levin) og Feminist Climate Policy in Industrialised States. A Gender-Just Climate Emergency Response (2025).

Sonja Mikkelsen. Danmarks første kvindelige trafikminister 1998-2000. Derudover sundhedsminister 2000, medlem af folketinget, MF 1981-2001 – i alt 14 år. Under og efter den politiske karriere – ansat i Århus Kommune fra 1989-2009, herunder sekretariatschef i forskellige bydelsprojekter, kontorchef, direktør og selvstændig konsulent. Sonja Mikkelsen blev kendt som en minister, der ville fremme den kollektive transport og arbejde for mere klimavenlig transportformer ligesom hun havde fokus på ligestilling i trafikpolitiske komiteer og udvalg.

Michala Hvidt Breengaard er ph.d., postdoc, og forsker. Københavns Universitet. Michala arbejder inden for klima, bæredygtighed, transport, køn og mangfoldighed og har arbejdet på en

lang række nationale og internationale forskningsprojekter. Hun har arbejdet med forskellige interessenter inden for transportområdet, herunder politikere, planlæggere, designere og ngo'er, og formidlet viden om de sociale dimensioner af transport samt rådgivet om perspektiver på køn og diversitet i transport og mobilitet. Hun er i stigende grad optaget af at formidle viden på nye måder og har udviklet et læringsspil om social diversitet i transport. Michala Hvidt Breengaard er derudover stifter af rådgivningsvirksomheden [divercities](#).

Tanu Priya Uteng (PhD), Chief Research Officer at the Institute of Transport Economics (TOI) in Oslo, Norway, holds a PhD degree in Transport Planning and has worked extensively across a host of cross-cutting issues in the field of urban and transport planning in the past 20 years. Her areas of expertise include: inclusive cities, mobilities, transport-related social exclusion, travel behaviour studies, evaluation and gender studies. She has led, as project or work-package leader, several long-term strategic projects funded by the Norwegian Research Council, Nordic research funding and EU, looking at topics like gendered mobilities, first-last mile connectivity, shared solutions, climate and travel behaviour and green-shift. In her various research undertakings, she ventures to explore the 'place vs. space' dimension and ways to avoid creating anti-spaces. She has edited *Gendered Mobilities* (2008), *Urban Mobilities in the Global South* (2017), *Gendering Smart Mobilities* (2020) and *Mobilities in Life and Death. Negotiating Room for Migrants and Minorities in European Cemeteries* (2023), and co-authored *Den store el-bilbløffen (Electric Cars – The Big Bluff)*.

Enza Lissandrello is an Associate Professor in the Department of Sustainability and Planning at Aalborg University. She holds a double PhD in Planning and Public Policy from Italy and in Planning, Geography, and the Environment from the Netherlands. Enza has conducted research in Italy, the Netherlands, Denmark, and France, focusing on planning theory and practice, multi-level governance, and socio-technical system innovation and transitions. She serves as the chair of the Urban Europe Research Alliance. Her theoretical perspective is firmly grounded in feminist theories on power and gender, which serve as framing perspectives on planning power. Recently, she co-edited a book (2023) titled "The 'New Normal' in Planning, Governance, and Participation." Currently, she is co-authoring a book on Urban Sustainability in the Making, which emphasizes Planning Projects, Processes, and Reflective Practice.