

Ålborg Trafikdage forslag til special session

Titel:

Kan kørselsafgifter være med til at øge antallet af passagerer i den kollektive trafik? - Hvad viser mobilitetsanalyse for hovedstadsområdet.

Sessionens baggrund og formål:

KKR Hovedstaden, Københavns Kommune og Region Hovedstaden har siden 2023 arbejdet med en tværgående analyse af udviklingen af mobiliteten i regionen. Analysen består af 2 faser og er nu afsluttet.

Beregningerne er udført i trafikmodellen Compass, hvor der er regnet på basisscenarier for henholdsvis 2025 og 2035 samt to alternative scenarier, som begge er regnet med og uden kørselsafgifter.

Analysen viser, at der er flere muligheder for at opnå gode effekter på støj, forurening, sundhed og tilgængelighed ved at udbygge den kollektive trafik og supercykelstinet. Analysen viser også, at hvis trængslen på vejnettet skal nedbringes væsentligt skal det kombineres med indførelse af kørselsafgifter.

Analysen viser, at store investeringer i udbygning af den kollektive trafik vil øge antallet af passagerer, men at antallet af passagerer i den kollektive trafik kan øges markant, hvis der samtidig indføres kørselsafgifter.

På sessionen vil resultaterne af arbejdet blive fremlagt og der vil være en drøftelse med repræsentanterne fra den kollektive trafik om analyseresultaterne samt perspektiverne i at kombinere en udbygning af den kollektive trafik med kørselsafgifter.

Den tværgående mobilitetsstrategi blevet præsenteret på Ålborg Trafikdage i 2023 og 2024.

Liste for temaer/oplæg samt navne på oplægsholdere (kan oplyses/justeres senere)

Sessionen vil bestå af 4 dele:

- 1) Introduktion til analysen, de samlede resultater og det videre arbejde (30 min.)
- 2) Hvordan ser Movia resultaterne? (15. min.)
- 3) Hvordan ser DSB resultaterne? (15 min.)
- 4) Drøftelse (30 min.)

Vært for sessionen er Caroline Schousboe fra Region Hovedstaden samt Emma Liisberg fra Københavns Kommune

Resultaterne af analysen vil blive præsenteret af Jakob Høj fra Artelia.

Der er ikke indgået aftale med DSB og Movia endnu, men begge trafikselskaber har været inddraget i arbejdet undervejs, så vi forventer ikke det vil blive vanskeligt at finde deltagere.

Forslag til emneindplacering

Mobilitet og adfærd eller trafik politik