

Notat

Emne: Artikelresume om kapacitetsforøgelse på M1M2, Trafikdage 2025

Fra: JOE

Til: Trafikdage

Kopi til:

Dato: 30-03-2025

I 2017 besluttede Metroselskabets bestyrelse at igangsættelse et investeringsprogram på M1M2 med henblik på at øge kapaciteten med minimum 35 pct. I 2025 er halvdelen af kapacitetsforøgelsen opnået. Formålet med artiklen er at give læseren indblik i forudsætningerne for at kunne øge kapacitet med særligt fokus på indsættelse af flere tog.

Investeringsprogrammet omfatter indkøb af 8 nye tog, udvidelse af CMC, etablering af et såkaldt bypass ved Vanløse samt levetidsforlængelse af første generation af tog. De tre første workstreams er gennemført, mens levetidsforlængelsen forventes afsluttet i 2027.

Kapacitetsforøgelse i Metroen opnås ved at øge kapaciteten pr. tog og øge antallet af afgang. Kapaciteten pr. tog øges ved at ændre sædeopsætningen. Flere tog i drift giver mulighed for en lavere headway med flere afgang. I 2017 var der indsat 30 tog i myldretiden. I 2019 indsatte operatøren 31 tog i størstedelen af myldretiden, hvilket var muligt med den oprindelige togflåde.

Coronaepidemien udsatte kapacitetsbehovet nogle år, men fra efteråret 2023 og et år frem øgede Metroselskabet antallet af tog i myldretiden fra 31 til 34. Headway er reduceret, så der nu er 95 s mellem togene på strækningen Vanløse – Christianshavn.

Den primære flaskehals på M1M2 er ved Vanløse. Her skal alle tog vende med to perronspor til rådighed. Derfor har selskabet etableret et såkaldt bypass, der giver en ekstra togvej ind til spor 2 på Vanløse st. Brugen af bypass er et helt afgørende element i at sikre en smidig drift med flere tog. Metroselskabet har i samarbejde med operatøren gennemført en række test med og uden passagerer med henblik på at optimere brugen af bypass og systemets performance med tættere togfølge. Det er forventningen, at det nuværende signalsystem kan håndtere op til 36 tog i drift.

Artiklen vil gennemgå testprogrammet og erfaringerne med flere tog i drift.

I beslutningsgrundlaget fra 2017 fremgår, Investeringsprogrammet forventes at kunne håndtere kapacitetsudfordringerne frem til 2035. Med den politiske aftale om M5 i marts 2025 vil den nye metro aflaste M1M2 fra 2036. Beslutningsgrundlaget opgør behovet for kapacitet i antallet af efterladte passagerer. Artiklen vil berøre, hvordan kapacitetsbehovet følges og gevinstrealiseringen opgøres.