

Modellering af efterspørgslen på overnatninger mellem Øst- og Vestdanmark: Indsigt fra GrønMobilitetsmodellens opdatering

Mayara Moraes Monteiro¹, mam2@vd.dk
Jeppe Rich², rich@dtu.dk

¹Vejdirektoratet

²Danmarks Tekniske Universitet

Abstrakt

Rejseadfærd ved relativt lange, mindre hyppige overnatningsrejser mellem Øst- og Vestdanmark adskiller sig markant fra daglige rejsemønstre, hvilket gør en dedikeret model afgørende for nøjagtigt at indfange denne dynamik. Denne artikel præsenterer de opdaterede modeller for rejseefterspørgsel med overnatning, som er en del af den løbende indsats for at forfine og forbedre Grøn Mobilitetsmodellen (GMM) – Danmarks primære værktøj til evaluering af infrastrukturprojekter. En god repræsentation af disse rejsemønstre er særligt vigtig på grund af kritisk infrastruktur såsom Storebæltsbroen, der forbinder Øst- og Vestdanmark, samt behovet for at evaluere projekter som den potentielle Kattegatforbindelse. De opdaterede modeller indeholder flere væsentlige forbedringer, herunder en mere detaljeret geografisk opdeling, inddragelse af langdistancebusser som en ekstra transportmulighed samt en differentiering mellem bilrejsealternativer (solobilist, bilist med passagerer og bilpassager) i valgmodellen for transportmiddel. Derudover er data fra en undersøgelse fra 2023, som fokuserer på rejsende, der krydser Storebælts- og Øresundsbroerne, blevet integreret for at give indsigt i individuel rejseadfærd. Modellerne anvender multinomial logit discrete choice-metoder til at forudsige antallet af ture samt valg af transportmiddel og destination for langdistancerejser med overnatning i Danmark. Modelestimeringen baserer sig på data fra fem forskellige undersøgelser af individuelle rejsebeslutninger samt opdateret information om serviceniveau (LoS) og værdien af rejsetid (VTT). Resultaterne viser, at personer, der rejser mellem større danske byer, oftere vælger fly, tog eller langdistancebus frem for bil, sammenlignet med rejser til eller fra andre destinationer. Desuden har personer med højere indkomst en tendens til at være mindre tilbøjelige til at rejse med tog, bus eller som bilpassager. Som forventet reducerer højere rejsetider og -omkostninger attraktiviteten af de tilgængelige alternativer, og antallet af arbejdspladser på en destination har større indflydelse på valg af arbejds- eller forretningsrejser, mens tilgængeligheden af hotelovernatninger spiller en mere afgørende rolle i forbindelse med fritids- og andre ikke-obligatoriske rejser.
