

Dette udvidet resumé er udgivet i det elektroniske tidsskrift

Artikler fra Trafikdage på Aalborg Universitet

(Proceedings from the Annual Transport Conference at Aalborg University)

ISSN 1603-9696

<https://journals.aau.dk/index.php/td>

Opdatering af ENVI – eksterne effekter af vejtransport

Jacob Falkenberg Laursen (jafl@vd.dk), Søren Fischer Jepsen (sofj@vd.dk)
Vejdirektoratet

Abstrakt

I oplægget præsenteres de seneste forbedringer af ENVI-modellen. Og hvordan resultaterne føder ind i de samfundsøkonomiske beregninger

Forbedringer af ENVI

Som en del af de samfundsøkonomiske beregninger af vejprojekter opgøres de eksterne effekter i form af uheld, emissioner og støjbelastning. Der er behov for at de eksterne effekter opgøres på en ensartet måde på tværs af projekterne. Til det formål har Vejdirektoratet fået udviklet den såkaldte ENVI-model, der på baggrund af resultater fra Grøn Mobilitetsmodel (GMM) og Ørestadstrafikmodellen (OTM), beregner de eksterne effekter fra trafikken som følge af et vejinfrastrukturprojekt. Udviklingen af ENVI blev opstartet i 2017, og modellen er løbende blevet opdateret siden da.

I 2024 gennemgik modellen et review af et ekspertudvalg, og på baggrund af udtalelserne er modellen blevet opdateret betydeligt.

Input og anvendelse

Modellen baserer sine beregninger på den udvikling i trafikken som GMM og OTM forudsiger. Modellen anvendes i forbindelse med planlægningsopgaver som forundersøgelser og miljøkonsekvensvurderinger.

Outputtet er

- Emissioner
- Støjbelastning
- Uheld

Tallene anvendes videre i TERESA.