



AALBORG UNIVERSITET

**BUILD – Institut for
Byggeri, By og Miljø**
Trafikforskningsgruppen
Thomas Manns Vej 23
9220 Aalborg Ø

Tanja K. O. Madsen
Mobil: 2276 4112
Email: tkom@build.aau.dk

Selvrapportering af trafikulykker på nordjyske akutmodtagelser

Forfattere: Tanja K. O. Madsen, Harry Lahrmann

Baggrund og formål

I de senere år har der været flere undersøgelser af, hvordan vi kan reducere trafikulykkernes mørketal og få mere viden om en større andel af ulykkerne. Det gælder ikke mindst blandt cyklister, fodgængere og andre aktive transportformer, som er udsatte i trafikken, men som ofte enten ikke kommer til politiets kendskab eller ikke defineres som en trafikulykke (fodgængerfald uden kørende modpart). Disse ulykker kan imidlertid have betydning for kommunernes trafiksikkerhedsarbejde.

En tidligere undersøgelse af Olesen et al. (2022) har estimeret, at der årligt kommer ca. 85.000 til skade i trafikken, heraf 63.500 så alvorligt, at de har været forbi akutmodtagelsen med deres skade.

I 2024 begyndte dataindsamlingen i et nyt projekt, "Bedre data om trafikulykker", hvor vi spørger patienter på de nordjyske akutmodtagelser, som er kommet ind med en skade efter en trafikulykke, om at fortælle om deres ulykke. Formålet er at undersøge, hvordan den information om ulykken, som den skadelidte borger ligger inde med, kan hjælpe vejmyndigheden i trafiksikkerhedsarbejdet.

Projektet gennemføres som samarbejde mellem Region Nordjylland, en række af de nordjyske kommuner, Vejdirektoratet og Trafikforskningsgruppen ved Aalborg Universitet. Projektet løber i perioden 2024-2028.

Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde

Hver måned modtager vi et udtræk fra Region Nordjylland med oplysninger om patienter der er registreret i Landspatientregistret efter at have været på en af de nordjyske akutmodtagelser med en skade som er sket på et transportområde (dvs. som er registreret under skadestedet EUG0). Disse patienter modtager herefter en invitation via digital post med en opfordring til at besvare et spørgeskema om deres ulykke.

I spørgeskemaet indsamles der oplysninger fra den skadelidte om, hvor ulykken skete og hvad der skete, fx transportform, om der var en modpart, hvordan personen kom til skade, medvirkende ulykkesfaktorer og hvilke skader personen fik. Spørgeskemaets oplysninger minder om det som registre-

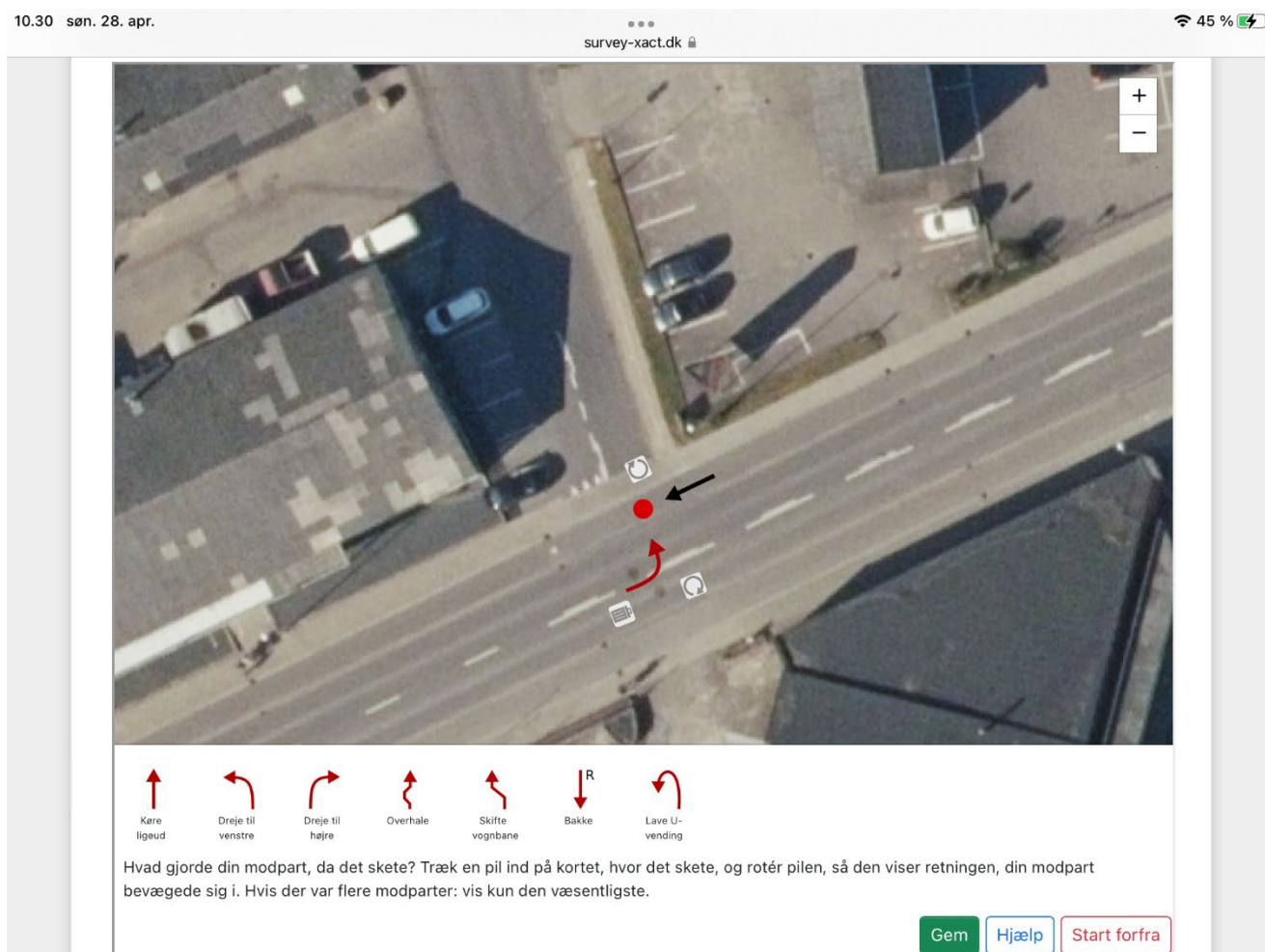


AALBORG UNIVERSITET

**BUILD – Institut for
Byggeri, By og Miljø**
Trafikforskningsgruppen
Thomas Manns Vej 23
9220 Aalborg Ø

res, når politiet er ude efter en trafikulykke, men i en tilpasset version, som er afprøvet og tilpasset gennem adskillige projekter fra Trafikforskningsgruppen.

En vigtig del af spørgeskemaet er, at vi spørger patienten om at markere på et kort, hvor ulykken skete. Det sker gennem et specialudviklet kortmodul fra MapCentia, hvor man ikke alene kan sætte en prik for at angive, hvor ulykken skete, men også placere pile til at angive, hvor man selv og en evt. modpart kom fra og skulle hen. Dette giver en angivelse af ulykkessituationen.



Figur 1 | I spørgeskemaets kortmodul markerer skadelidte ulykkeslokaliteten og angiver med pile, hvordan de involverede parter bevægede sig op til ulykken.

Besvarelserne kan efterfølgende ses i et specialudviklet visnings- og analyseværktøj, som vejmyndighederne i projektet kan bruge til at analysere de ulykker, som er selvrapporteret på deres veje og stier.



AALBORG UNIVERSITET

**BUILD – Institut for
Byggeri, By og Miljø**
Trafikforskningsgruppen
Thomas Manns Vej 23
9220 Aalborg Ø

Resultater

De første besvarelser blev indsamlet fra patienter som var forbi akutmodtagelsen i august 2024, og siden da er der blevet sendt spørgeskemaer ud til patienter hver måned. På dette tidspunkt er der således indsamlet selvrapporteringer for ca. 7 måneder. Samlet set er der udsendt spørgeskemaer til omkring 3.000 personer, og næsten 600 har besvaret spørgsmålene om deres ulykke. Vi arbejder kontinuert på at forbedre besvarelsesprocenten gennem et tæt samarbejde med akutmodtagelser og vejmyndighederne.

En foreløbig analyse af besvarelserne viser, at der især bliver registreret mange cykel-eneulykker og faldulykker med fodgængere. Det står i kontrast til ulykkesbilledet baseret på politiets ulykkesrapporter, hvor der for samme periode er registreret flest ulykker med personbiler.

Til præsentationen vil de foreløbige resultater fra projektet blive præsenteret og sammenlignet med ulykkesdata fra vejman.dk. Derudover vil præsentationen gennemgå de foreløbige erfaringer med at bruge selvrapporteringer fra akutmodtagelserne i vejmyndighedernes trafiksikkerhedsarbejde.

Forslag til emneindplacering

Indlægget kan indgå under emnet "trafiksikkerhed"

Referencer

Olesen, A. V., Lahrmann, H., Madsen, T. K. O., Hels, T., & Lauritsen, J. (2022). Hvor mange kommer til skade i trafikken? estimering af antal personskader efter trafikulykker i Danmark baseret på selvrapportering igennem en befolkningsundersøgelse. Danish Journal of Transportation Research - Dansk tidsskrift for transportforskning, 4(1), 1-15. Artikel 6956.
<https://doi.org/10.5278/ojs.djtr.v4i1.6956>